

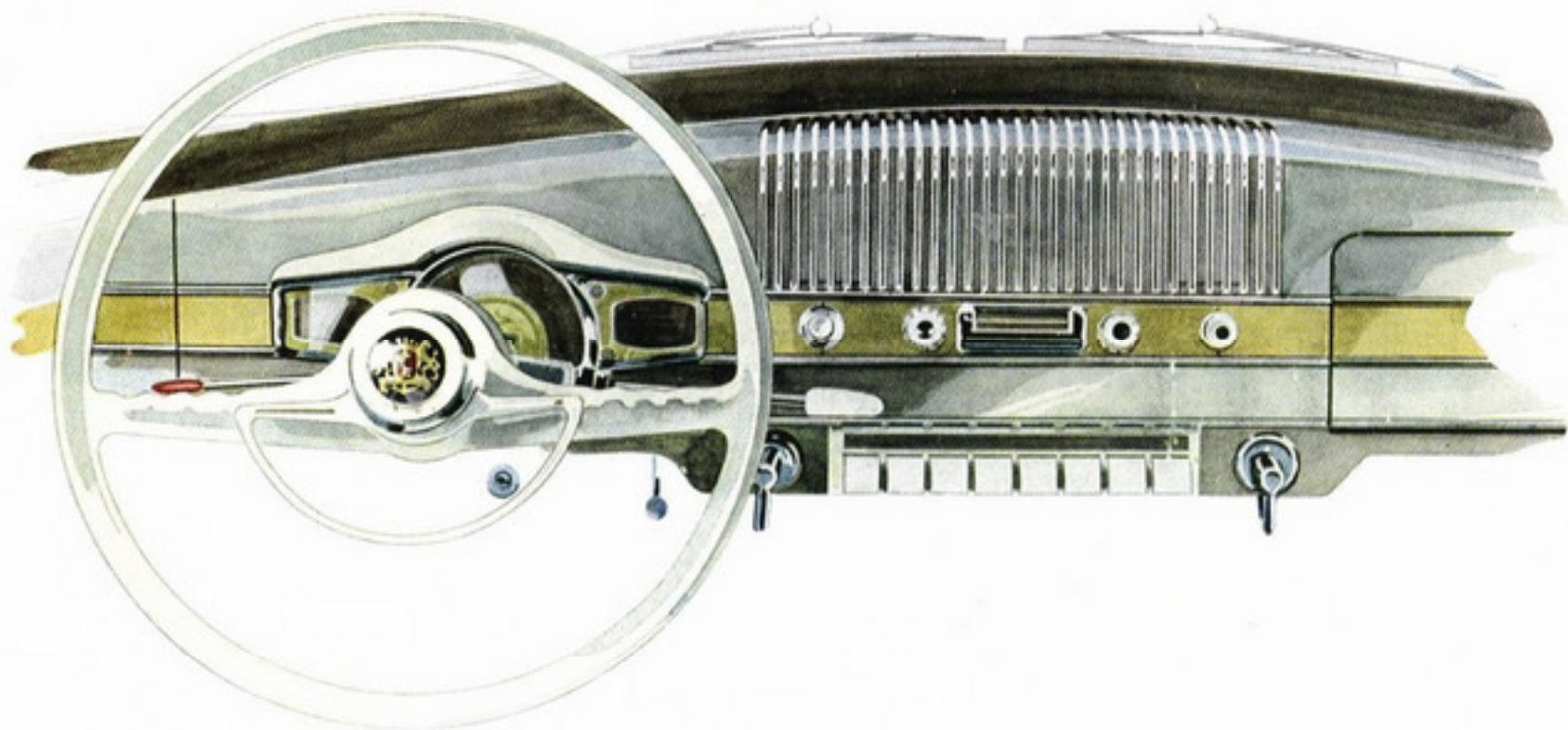
BORGWARD HANSA 2400

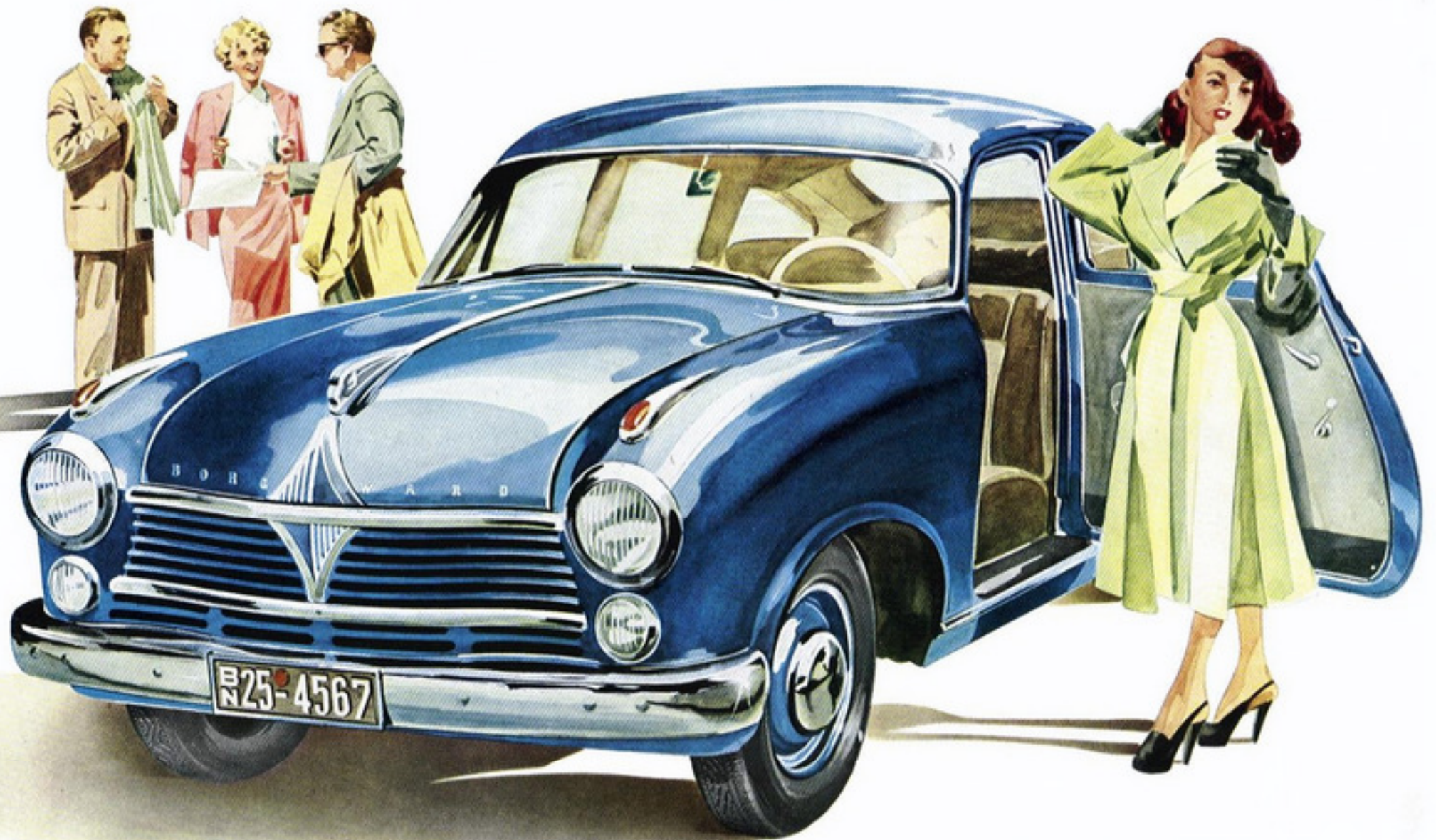


Der *große* BORGWARD „HANSA 2400“

fortschrittlich, elegant, repräsentativ

Tradition heißt — einem alten Grundsatz folgen. Unser Grundsatz heißt — Fortschritt. Diese Tradition verlangt den Bau von Automobilen, die ihrer Zeit **voraus** sind. Der Borgward „Hansa 1500“ bahnte nach dem Kriege im deutschen Automobilbau bereits eine neue Entwicklung an. Der erstaunliche Erfolg dieses Wagens im In- und Auslande erbrachte den eindeutigen Beweis für die Notwendigkeit eines wirklich fortschrittlichen Automobilbaus. In dem **großen** Borgward „Hansa 2400“ stellt sich nunmehr eine völlige Neukonstruktion vor. Sorgfältige Überlegungen und langjährige Versuche geben dieser Konstruktion ein besonderes Gepräge. Das elegante Äußere dieses 2,4-Liter-Wagens läßt allein schon auf ein schnelles und sicheres Fahrzeug schließen. In der Gestaltung der Armaturentafel spiegelt sich bereits die Harmonie zwischen Zweckmäßigkeit und Schönheit wider, die diesen repräsentativen Wagen kennzeichnet. Durch das Zweispeichenlenkrad mit Signalring blickt der Fahrer auf das Ein-Blick-Instrument. Zur serienmäßigen Ausstattung gehört ein Autosuper, der zentral im Armaturenbrett eingebaut ist. Daneben befinden sich zwei Ascher und darunter in Drucktasten-Anordnung die Schalter für Starter, Instrumentenlicht, Scheibenwischer, Deckenbeleuchtung, Scheinwerfer, Parklicht und für die Nebellampen. Handschuhkasten und Zigarrenanzünder sind selbstverständlich vorhanden.

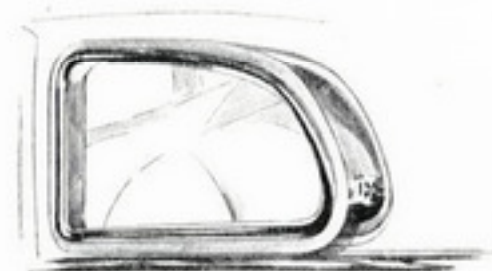
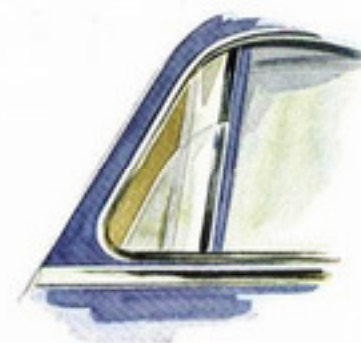
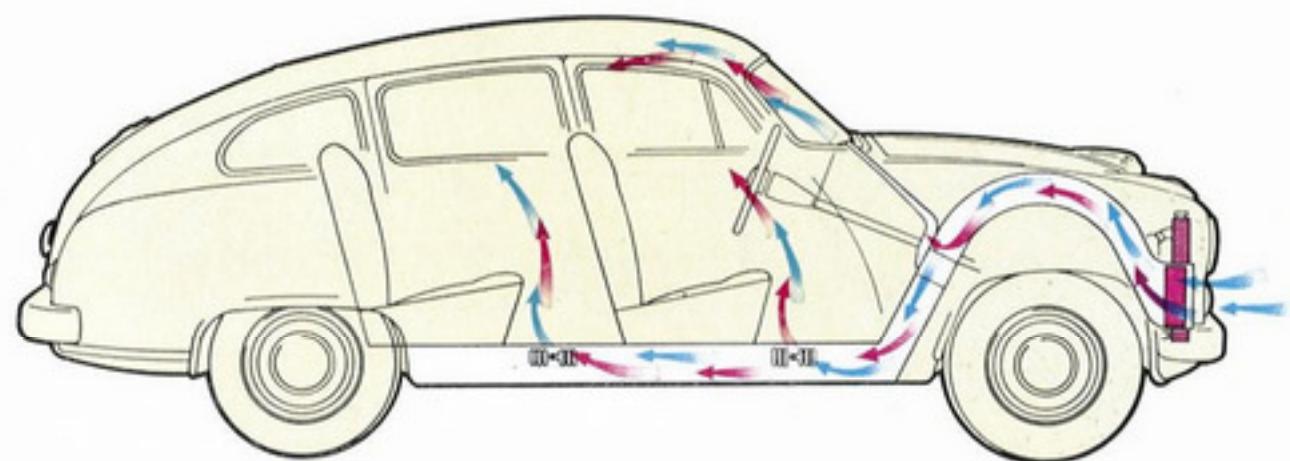






Der ungewöhnlich große Sitzraum schafft die Grundlage für einen vorbildlichen Komfort. Der Sitzraum ist vornehm und behaglich ausgestattet und bietet reichlich Platz für 4–5 Personen. Geschmackvolle und strapazierfähige Stoffe, Schaumgummiauflage und stilvolle Profile schaffen eine bequeme Polsterung. Die vorderen Sitze für den Fahrer und Beifahrer sind getrennt und einzeln verstellbar. Während der Fahrt genügt ein Griff und der Sitz hat die gewünschte Stellung. Die Lehnen lassen sich leicht umlegen, so daß unter Verwendung eines zusätzlichen Polsterkissens ein bequemer Ruhesitz entsteht. Die an den Türen befestigten Armlehnen vervollständigen den Komfort. Die große, gebogene Frontscheibe gewährt einen guten Fahrbahnüberblick. Bei Regen und Schnee sorgen 2 Scheibenwischer mit automatischer Rückstellung für freie Sicht. An den Seiten hat man durch 6 Fenster einen guten Ausblick. Die Türfenster sind völlig versenkbar. Ein sehr großes Rückfenster gibt auch nach hinten freie Sicht.

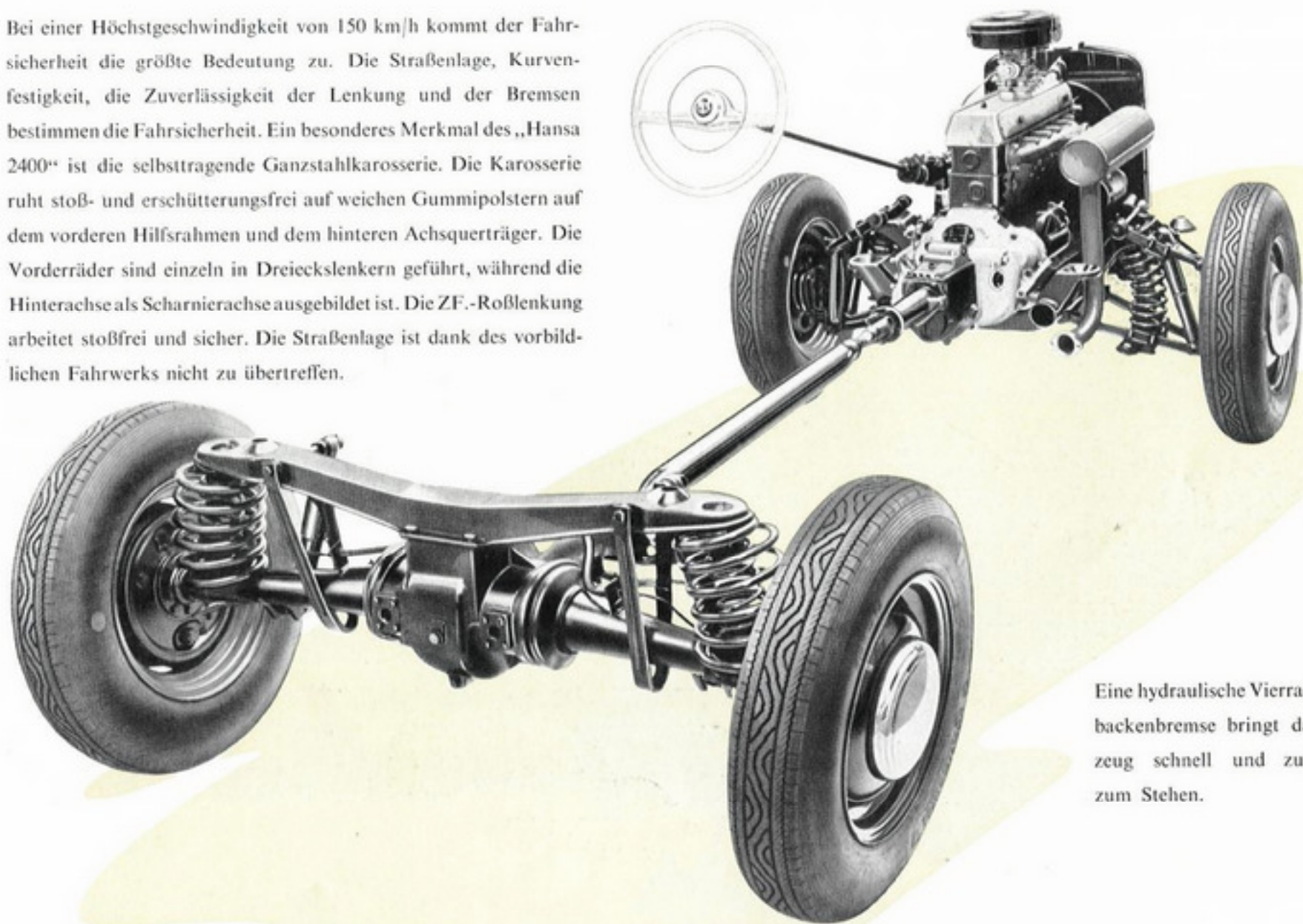
Der Wert der Behaglichkeit in dem großen Borgward „Hansa 2400“ zeigt sich besonders bei längeren Fahrten oder Reisen. Die Temperaturunterschiede in warmer und kalter Jahreszeit werden von einer serienmäßig eingebauten Klima- und Defrosteranlage ausgeglichen. Im Winter sorgt diese für Warmluft und im Sommer für Frischluft. Die Heizung bzw. Lüftungskanäle werden direkt von außen durch die Kühleratruppe mit Frischluft versorgt. Die Regelung der Heizung oder Lüftung der beiden Kanäle erfolgt vom Fahrersitz jeweils unabhängig voneinander.



Zur Ergänzung sind in den vorderen Türen für eine zugfreie Entlüftung versenkbare Dreiecksfenster angebracht. Ebenso lassen sich die beiden hinteren Fenster ausstellen, so daß in jedem Falle ein angenehmes behagliches Klima im Innenraum des Wagens gewährleistet ist.

Der große Borgward „Hansa 2400“ ist ein schnelles Fahrzeug

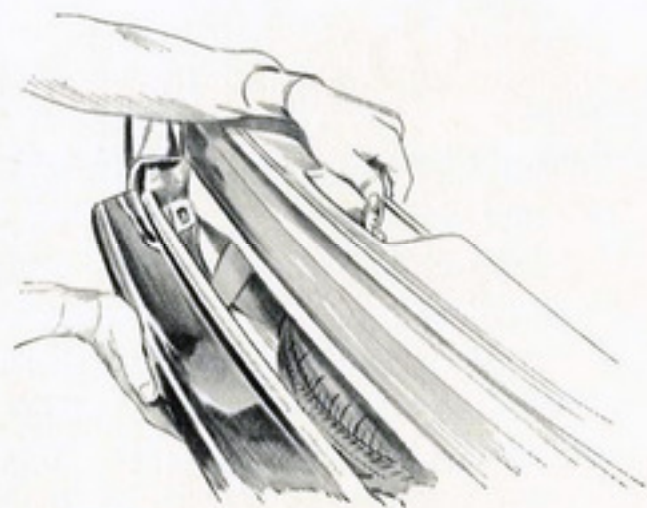
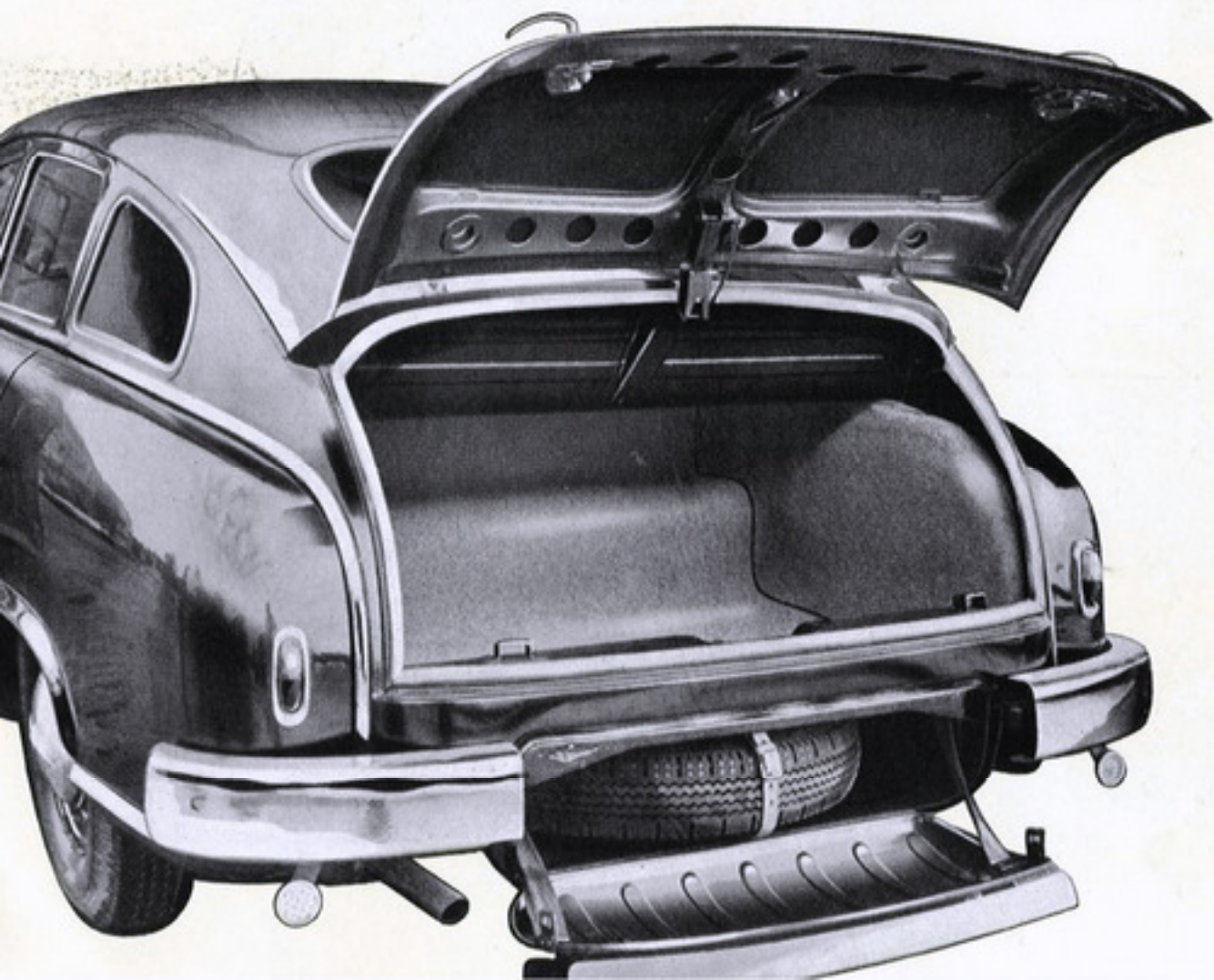
Bei einer Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h kommt der Fahr-sicherheit die größte Bedeutung zu. Die Straßenlage, Kurven-festigkeit, die Zuverlässigkeit der Lenkung und der Bremsen bestimmen die Fahrsicherheit. Ein besonderes Merkmal des „Hansa 2400“ ist die selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Die Karosserie ruht stoß- und erschütterungsfrei auf weichen Gummipolstern auf dem vorderen Hilfsrahmen und dem hinteren Achsquerträger. Die Vorderräder sind einzeln in Dreieckslenkern geführt, während die Hinterachse als Scharnierachse ausgebildet ist. Die ZF.-Roßlenkung arbeitet stoßfrei und sicher. Die Straßenlage ist dank des vorbild-lichen Fahrwerks nicht zu übertreffen.



Eine hydraulische Vierrad-Innenbackenbremse bringt das Fahrzeug schnell und zuverlässig zum Stehen.

Auch der Kofferraum ist groß

Für ein Fahrzeug dieser Klasse ist es selbstverständlich, daß reichlich bemessener Raum für Gepäck, Werkzeug und für das Reserverad vorhanden ist. Der große Borgward „Hansa 2400“ trägt seinen Namen mit Berechtigung, denn auch der Kofferraum ist groß.



Das Reisegepäck für 4 bis 5 Personen findet hier ebenso Platz wie das notwendige Werkzeug. Für das Letztere ist im linken Radkasten ein gesondertes mit Schaumgummi ausgestattetes Fach vorhanden. Hinter den Fondsitzen können außerdem Gepäckstücke wie kleine Koffer, Aktentaschen, Hüte und dergleichen abgelegt werden. Neuartig ist die praktische Reserveradunterbringung. Das Mittelteil der hinteren Stoßstange wird vom Kofferraum aus entriegelt und nach dem Herunterklappen ist das Reserverad erreichbar. Bei einem Reifenwechsel entfällt das sonst übliche Ausräumen des Kofferraumes, und das Rad ist gleichzeitig gut geschützt und gesichert.