

Solex Einstelltabelle										
Borgward bis 1959										
Fahrzeug-Type	Isabella B1500/Otto		Isabella TS bis Mot.Nr. 1336392			B1500/Otto		H2300 ab Mot. nr. 790001		
Baujahr	Isabella: ab 1956 B1500: 1956-57		1955-59			ab 1957		1956-58		
Zylinderzahl	4		4			4		6		
Bohrung x Hub	75 x 84,5		75 x 84,5			75 x 84,5		75 x 84,5		
Hubraum(ltr)	1,493		1,493			1,493		2,238		
Leistung(PS)	60		75			60		100		
Vergaser-Type	32 PICB		32 PAITA			32 PICB		32 PAITA		
			Stufe I	II				Stufe I	II	
Luftrichter	K	26	K	22	25	K	26	K	22	25
Hauptdüse	Gg	0130	Gg	0125	140	Gg	0125	Gg	0130	135
Luftkorrekturdüse	a	175	a	220	110 C	a	185	a	250	110 C
Leerlaufdüse	g	55	g	45	---	g	55	g	50	---
Leerlaufluftdüse	u	1,6	u	2,0	---	u	1,6	u	Bohrg. 1,8	---
Starterkraftstoffdüse	Gs	150	Gs	150		Gs	150	Gs	180	
Starterluftdüse	Ga	Bohrg. 4mm i.d. Starterscheibe	Ga	Bohrg. 4mm i.d. Starterscheibe		Ga	Bohrg. 4mm i.d. Starterscheibe	Ga	Bohrg. 5mm i.d. Starterscheibe	
Teillastdüse		---		---			---		---	
Pumpendüse	Gp	40	Gp	50	---	Gp	40	Gp	80	---
Mischrohr	s	35	s	42	---	s	35	s	0	---
Einspritzrohr	i	niedrig 0,8 col.	i	hoch 0,5 col	---	i	niedrig 0,8 col.	i	niedrig 0,8 col	---
Kraftstoffdüse zum Einspritzrohr		---		---			---		---	
Luftkorrekturdüse zum Einspritzrohr		---		---			---		---	
Pumpe		73		821			73		831	
Splintstellung		Mitte		aussen			Mitte		Innen	
Kugelventil		mit Kugel		mit Kugel			mit Kugel		mit Kugel	
Schwimmer	F	5,7 gr.	F	7,3 gr.		F	5,7 gr.	F	7,3 gr.	
Schwimmer- nadelventil		1,5		2,0			1,5		2,5 mit Dichtring K 15852/2*)	
Bemerkungen:	Drosselklappe 1,5 gebohrt		Einspritzmenge 1,0-1,2 cm³/Hub			Drosselklappe 1,5 gebohrt		Anreicherungsdüse 1,6		

	Reserve 5,5 Einsatzpunkt 26°-30°	Reserve 5,5	Einspritzmenge 0,9-1,2 cm ³ /Hub Reserve 5,5 Einsatzpunkt 26°-30°	Einspritzmenge 1,3-1,5 cm ³ /Hub Reserve 5,5 *) ab April 61 Infolge Deckeländerung mit Dichtring K 15852/1,5
--	--	-------------	--	--

[back to technical information](#)