



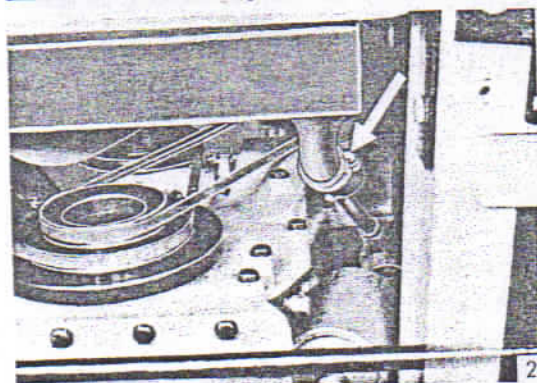
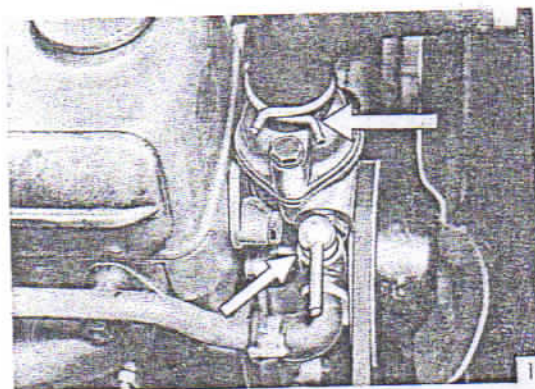
BETREFF

**Kühler aus- und einbauen  
(16113)**

ORDNER  
**PKW 2**  
ABLAGE-GRUPPE  
**15/16**  
RUNDSCHREIBEN  
**1**  
NUMMER

Bremen, den 1.9.1960

1. Motorhaube öffnen, Kühlwasser ablassen. Hierzu Ablaßhahn am Kühler, Motorgehäuse und Abstellhahn für Heizung am Thermostat öffnen (Abb. 1).
2. Schlauchklemme oder Schlauchbinder des Gummirohrkrümmers am Thermostat lösen (siehe Abb. 1).
3. Schlauchbinder des Wasserrücklaufrohres am unteren Kühlerstutzen lösen und Gummischlauch vom unteren Kühlerstutzen abziehen (Abb. 2).
4. Kühlwasserablaßhahn vom Kühler abbauen.
5. Schlauch vom Luftfilter abziehen. Muttern der Befestigungsschrauben des Kühlers vom vorderen Querblech abschrauben. Befestigungsschrauben mit Federscheiben und Unterlegscheiben abnehmen.
6. Gummirohrkrümmer vom Thermostat abziehen und Kühler schräg nach oben aus Motorraum herausheben (Abb. 3).



Hinweis! Der Kühlereinbau ist sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge vorzunehmen.