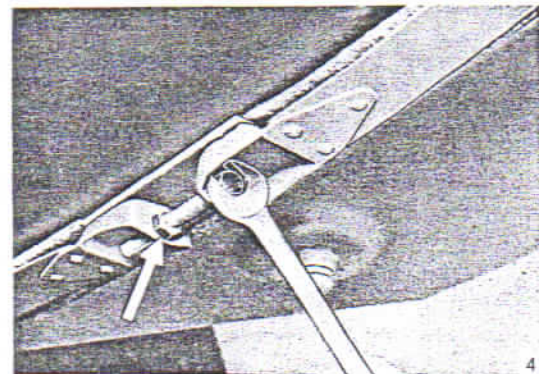
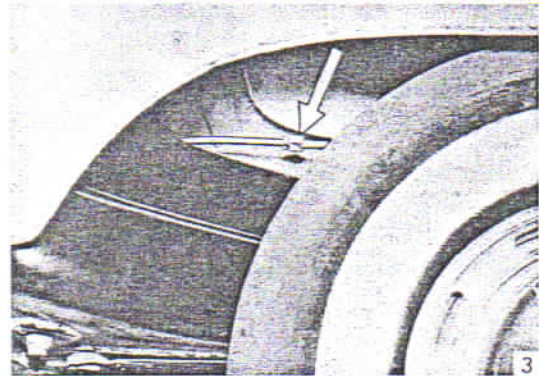
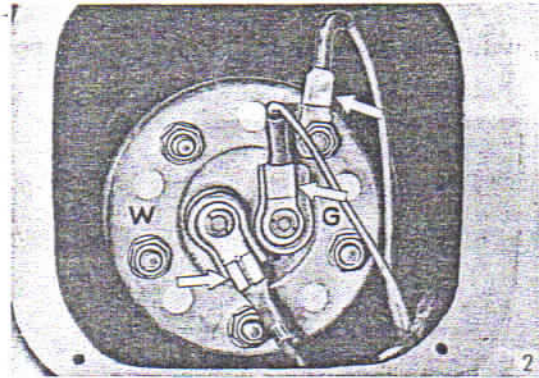
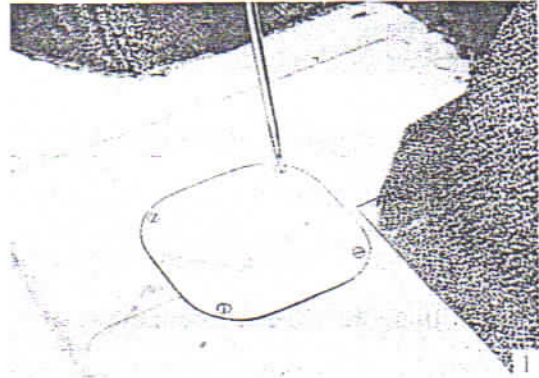


**Kraftstoffbehälter  
aus- und einbauen 13102  
Geber für Kraftstoffvorrats-  
anzeiger aus- u. einbauen 13302**

Bremen, den 1.9.1960

Kraftstoffbehälter aus- und einbauen (131 02):

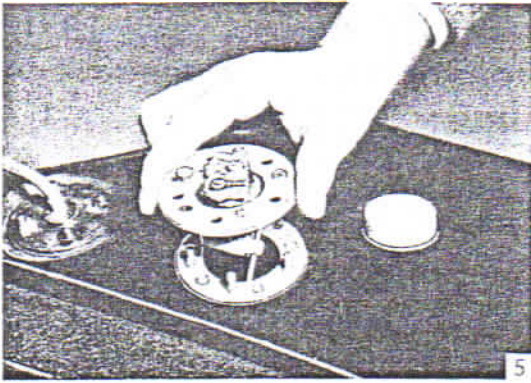
1. Zündschlüssel vom Zündschloß abziehen (- oder Minuskabel an Batterie abklemmen).
2. Kraftstoff aus Kraftstoffbehälter ablassen. Hierzu Ablaßschraube aus Kraftstoffbehälter heraus-schrauben.
3. Kofferdeckel öffnen und Bodenbelag auf der rechten Seite im Kofferraum zurückschlagen. Befestigungsschrauben für Deckel an Bodenblech heraus-schrauben (Abb. 1), danach Deckel ab-heben.
4. Anschlußleitungen vom Kraftstoffanzeigergerät abziehen. (Abb. 2)
5. Tankverschluß von Kraftstoffbehälter abnehmen.
6. Kraftstoffleitung am Kraftstoffbehälter lösen. Hierzu Rohrmutter mit Gabelschlüssel gegenhal-ten und Überwurfmutter abschrauben. (Abb. 3)
7. Kontermutter der Spannschraube lösen und Schraube aus Spannband heraus-schrauben. (Abb.4). Spannband vom Kraftstoffbehälter abziehen, dabei Haltebleche, Gleitschiene sowie Kraftstoff-behälter nach unten abnehmen.



Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihen-  
folge!

Achtung!

Vor Einbau Gummimanschette für Einfüllstutzen mit  
Talkum versehen!



Kraftstoffanzeigegerät aus Kraftstoffbehälter ausbauen.

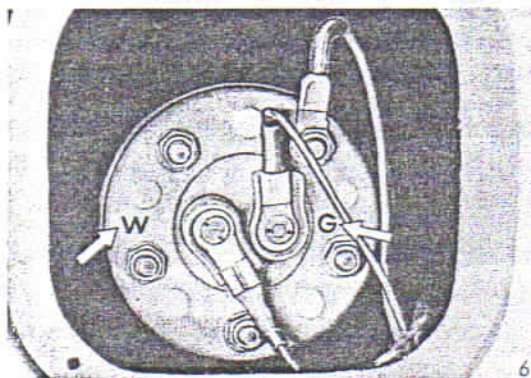
8. Befestigungsmuttern für Kraftstoffanzeigegerät abschrauben, danach Scheiben und Flachstecker für Masseanschluß von Befestigungsbolzen abnehmen.
9. Kraftstoffanzeigegerät aus Kraftstoffbehälter herausheben (Abb. 5). Korkdichtung von Kraftstoffbehälter abnehmen.

Kraftstoffanzeigegerät aus- und einbauen (Kraftstoffbehälter ist eingebaut). (133 02):

Arbeitsfolge wie in Pos. 1, 3, 4, 8 und 9 beschrieben.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge unter Beachtung folgender Punkte:

1. Korkdichtung für Kraftstoffanzeigegerät grundsätzlich neu verwenden.
2. Korkdichtung vor Einbau auf beiden Seiten mit kraftstoffbeständiger Abdichtmasse einstreichen.
3. Anschlußleitungen an Kraftstoffanzeigegerät wie folgt anklebmen: (Abb. 6)



Kabel mit Kennfarbe blau-schwarz an Steckstift G (Geber).

Kabel mit Kennfarbe blau-grün an Steckstift W (Warnkontakt).

Kabel mit Kennfarbe braun an Flachstecker (Masse).