

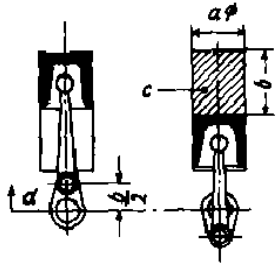
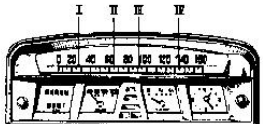
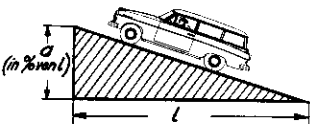
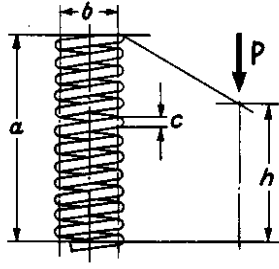
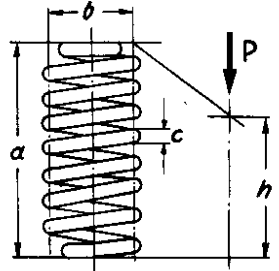
Technische Daten  
Einstellmasse und Toleranzen  
Isabella und Isabella-Combi

(Angaben vorbehaltlich, da diese ggf., durch technische Neuerungen bedingt, Veränderungen unterliegen.)  
(Ausgabe vorn 3.4.60)

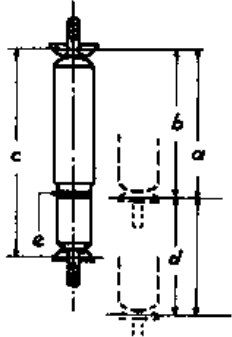
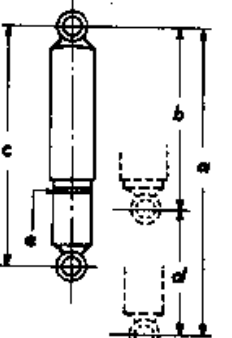
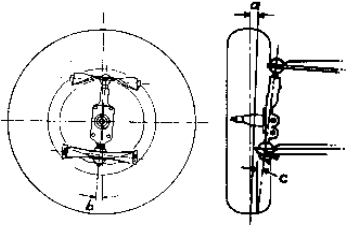
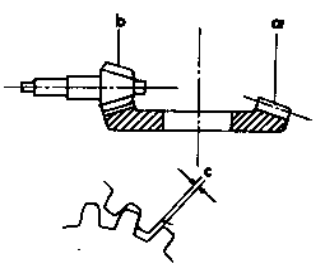
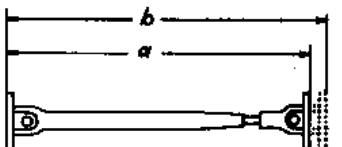
Gruppe 00 Allgemeine technische Angaben

Baureihe des Fahrgestells Baureihe des Motors Bauart des Motors Fahrgestellnummer (ab 1954 (ab 1956 (ab 1959 Motornr. 4 M 1,5 II (ab 1954 (ab 1956	Isabella 4M 1,5 II 4 Takt - Otto 540001 - 750000 1100001 - 1137800 1140001 - 560001 - 610000 1000001 -	Isabella-Combi 4M 1,5 II 4 Takt - Otto 230001 - 249375 310001 - 560001 - 610000 1000001 -	
Abmessungen a) Radstand b) Spurweite vorn Hinten Wendekreis-Ø ca. c) Bodenfreiheit d) Fahrzeug - Länge e) Breite f) Höhe g) Ladefläche Länge bis vordersitz bis Hintersitz Breite Höhe k) Höhe über Fahrbahn unbel. l) Rückwandtür-Breidte oben u. unten m) Höhe	Isabella 2600 mm 1346 mm 1370 mm 11 m 175 mm 4400 mm 1760 mm 1500 mm 938 mm/1090 mm 778 mm	Isabella-Combi 2600 mm 1346 mm 1370 mm 11 m 188 mm 4400 mm 1760 mm 1520 mm 1580 mm 955 mm 1400 mm 880 mm 523 mm 938 mm/1090 mm 778 mm	
Gewichte Zul. Gesamtgewicht Leergewicht a) Zul. Belastung/Nutzlast Zul. Vorderachsdruck c) Zul. Hinterachsdruck Zul. Anhänger-Gesamtgewicht Gebremst Ungebremst d) Max. Dachbelastung Motorgewicht (ohne Wasser u. Öl)	Isabella 1415 kg 1050 kg 5 pers. + 40 kg 680 kg 780 kg 800 kg 560 kg 100 kg 130 kg	Isabella-Combi 1650 kg 1205kg (mit fahrer) 445 kg 680 kg 1000 kg 800 kg 600 kg 100 kg 130 kg.	
Fullmengen a) Motor-Ölwechsel b) Kühlanlage Frostschutzmittel bis -20° C -30° C Kraftstoffbehälter c) Getriebe-Ölwechsel d) Hinterachs-Ölwechsel Ölbadluftfiltert (spezialausf.)	4 L 7 L 2,5 L 6 L 46 L 1 L 1,5 L 0,2 L		



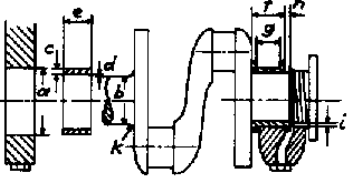
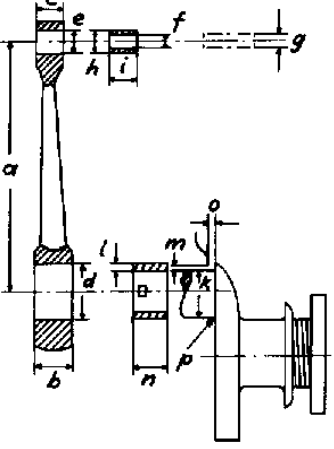
<b>Leistungen</b> Zylinderzahl Zylinderanordnung a) Zylinderbohrung b) Hub c) Hubraum Verdichtungsverhältnis Höchstleistung bei 4700 U/min d) max. Drehmoment bei 2500 U/min Literleistung Niedr. Kraftstoffverbrauch Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Hochleistung Spez. Drehzahl des Motors bei 60 km/h Mittl. Arbeitsdruck bei max. Drehm. Höchstleistung Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ( bei Meßgeschwindigkeit 98 km/h)	4 in Reihe 75 Ø mm 84,5 mm 1493 cm <sup>3</sup> 1:7 60 PS (nach DIN 70020) 11 MKG 40 ps/l 223 g/PSh bei 2700 U/min  13,2 m/sek (Isabella) 2140 U/min (Combi) 2040 U/min 9,2 kg/cm <sup>2</sup> 7,7 kg/cm <sup>2</sup>  9,1 l/100 km		
<b>Höchstgeschwindigkeit in den Gängen</b> 1. Gang (I) 2. Gang (II) 3. Gang (III) 4. Gang (IV) Rückwärts-Gang	bei 4700 U/min 33 km/h 62 km/h 96 km/h 130 km/h ca. 20 km/h		
a) Steigfähigkeit in den Gängen 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang Rückwärts-Gang	Isabella 40% 21% 13% 9% 42%	Isabelle Combi 36% 18% 11% 7% 38%	
<b>Gruppe 03 Federung und Stoßdämpfer</b>			
<b>Vorderfeder-bauart</b> a) Länge unbelastet b) Feder Ø c) Federdraht Ø Anzahl der wirks Windungen Federrate (pro cm Federweg) Federgruppe durch Farbstrich gekennzeichnet: Bei Einbau sind nur Federn gleicher Farb- zeichen zu verwenden max. Federbelastung bei Länge	Schraubenfeder 345 mm 91 Ø mm 14,6 Ø mm 11,5 54 kg/cm ± 4% <u>P bei h) = 260 mm</u> 432,2 - 448,4 kg 448,5 - 463,6 kg 463,7 - 478,8 kg  769 kg/202 mm		
<b>Hinterfeder-bauart</b> a) Länge unbelastet b) Feder Ø c) Federdraht Ø Anzahl der wirks Windungen Federrate (pro cm Federweg) Federgruppe durch Farbstrich gekennzeichnet: Bei Einbau sind nur Federn gleicher Farb- zeichen zu verwenden max. Federbelastung bei Länge	Isabella Schraubenfeder 366 cm 130 Ø mm 13,8 Ø mm 7,5 22 kg/cm <u>P bei h) = 230 mm</u> 285 - 295 kg 295,1 - 305 kg 305,1 - 315 kg  490 kg/146 mm	Isabella Combi Schraubenfeder 341 cm 130 Ø mm 13,6 Ø mm 8,5 38 kg/cm <u>P bei h) = 210 mm</u> 475 - 491,5 kg 491,6 - 508,5 kg 508,6 - 525 kg  690 kg/160 mm	



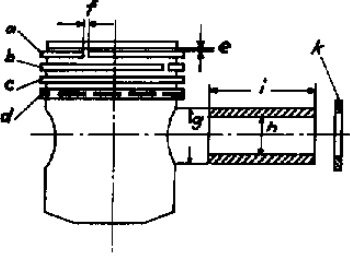
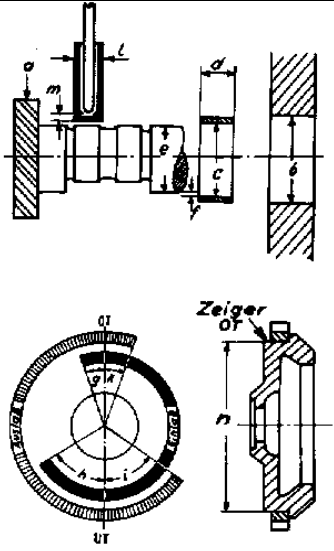
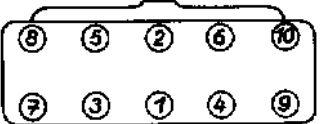
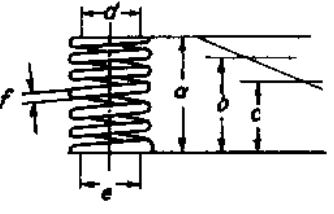
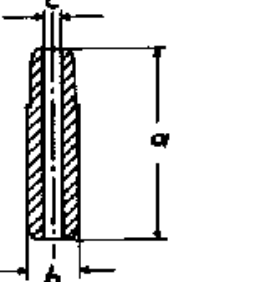
<u>Stoßdämpfer vorn 055 033 01 05/09</u> a) Länge - ausgezogen b) - zusammen gedrückt c) - Einbau Hubraum d) Hub Prüfhub Drehzahl Zugstufe Druckstufe e) Toleranz kenzeichen	05 ( Fa. Boge) 299 mm 199 mm 250 mm 100 mm <u>25 mm   75 mm</u> 100 U/min 60 ± 15 kg*   215 ± 20 kg* 20 ± 10 kg*   60 ± 10 kg* * (Plus ohne / Minus mit Tesakreppband	09 ( Fa. Stabilus) 299 mm 199 mm 250 mm 100 mm <u>25 mm   75 mm</u> 100 U/min 70 ± 10 kg*   190 ± 25 kg* 40 ± 8 kg*   50 ± 8 kg* * (Plus ohne / Minus mit Tesakreppband	
<u>Stoßdämpfer vorn 055 033 01 06/10</u> a) Länge - ausgezogen b) - zusammen gedrückt c) - Einbau Hubraum d) Hub Prüfhub Drehzahl Zugstufe Druckstufe e) Toleranz kenzeichen	06 ( Fa. Boge) 306 mm 223 mm 265 mm 83 mm <u>25 mm</u> 190 U/min 100 ± 15 kg* 45 ± 10 kg* * (Plus ohne / Minus mit Tesakreppband	10 ( Fa. Stabilus) 306 mm 223 mm 265 mm 83 mm <u>75 mm</u> 100 U/min 215 ± 20 kg* 65 ± 10 kg* * (Plus ohne / Minus mit Tesakreppband	
<b>Gruppe 04 Vorderachse</b>			
<u>Vorderachse - Bauart</u> a) Radsturz Vorspur ( Räder gedrückt) b) Nachlauf c) Spreizung Spurdifferenzwinkel bei 20° Einschlag	<u>Doppelquerlenker</u> <u>Radwinkel bei 160 kg Belastung der</u> <u>Vordersitze gemessen</u> 0° - 1° 0 mm 3° ± 30' 6° ± 15' 2°40' ± 30'		
<b>Gruppe 06 Hinterachse</b>			
<u>Hinterachse-bauart</u> Hinterachseuntersetzung a) Tellerad Zähnezahl b) kegelradzähnezahl c) Zahnradflankenspiel zwischen Teller- u. Kegelrad	Doppelgelenk- -Pendelachse 1 : 3,9 39 10 0,15 - 0,18		
<b>Gruppe 07 Gelenkwelle</b>			
<u>Gelenkwelle</u> a) Zusammengeschobene Länge b) Einbaulänge max. Unwucht	1278 mm 1300 mm 25 cmgr. (bei 3500 U/min)		



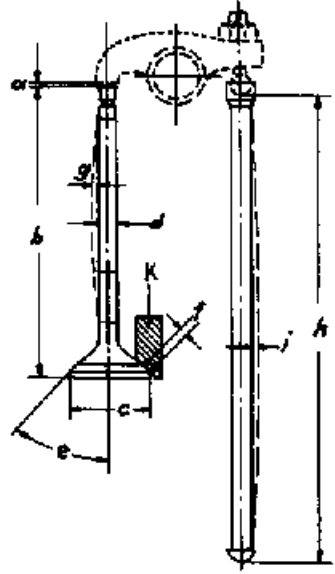
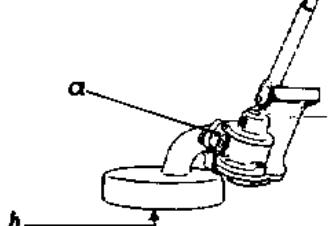
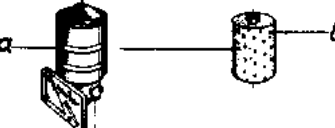
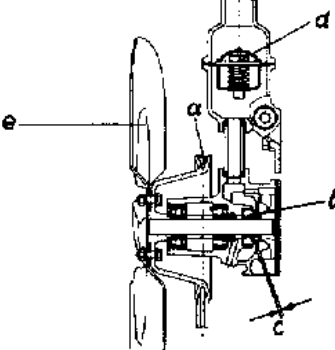
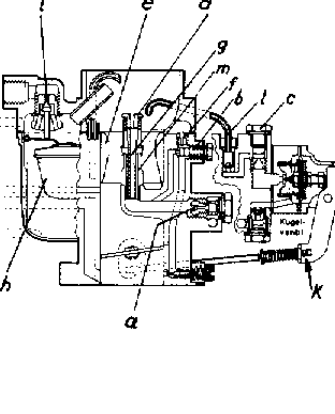


<p>Kurbelwelle Härtung bis Motor 1 067 727 an Motor 1 067 728</p> <p>Lagerung der Kurbelwelle</p> <p>a) Lagerbohrung im Gehäuse Kurbelwellenschalen</p> <p style="text-align: right;">normal</p> <p>Reparaturstufe 1 Untermaß 0,25 mm 2 Untermaß 0,5 mm 3 Untermaß 0,75 mm 4 Untermaß 1,0 mm</p> <p>d) Lagerspiel der hauptlager</p> <p>e) Breite der Lagerschale II.u.III Lager</p> <p>f) (Paßlager) I. Lager</p> <p>g) Innebreite der I. Lagerschale</p> <p>h) Axialspiel des Paßlagers Werkstoff der Lagerschalen Anzugsmoment d. Hauptlagerschr.</p> <p>i) Einbauspiel am Öl-Rücklaufgew. zulässiger Schlag i. mittl. Hauptlager zulässige Unrundung im Hauptlager zulässige Konizität in der Lagerlänge</p> <p>k) Schleifradien der Lagerzapfen</p>	<p>geschlagen in einem Stück Einsatz gehärtet weichnitriert Achtung! Diese Kurbelwelle darf nicht nachgeschliffen werden! Weichnitrierte Kurbelwellen mit Untermaß- Lagerzapfen sind im Austausch lieferbar</p> <p style="text-align: center;">3 mal</p> <p>59 Ø H 6 mm = (+0,19)</p> <p>b) für Zapfen Ø   c) Wandstärke</p> <p>55 h 6 mm =&gt;   1,986 - 1,980 mm</p> <p>54,75 h 6 mm =&gt;   2,111 - 2,105 mm</p> <p>54,5 h 6 mm =&gt; -0,019   2,236 - 2,230 mm</p> <p>54,25 h 6 mm =&gt;   2,361 - 2,355 mm</p> <p>54 h 6 mm =&gt;   2,486 - 2,480 mm</p> <p style="text-align: center;">0,028 - 0,078 mm</p> <p style="text-align: center;">28 ± 0,1 mm</p> <p>normal   Reparatur- stufe 1   2   3   4</p> <hr/> <p>38,85 mm (+0,05)   39,20   39,40   39,60   39,80</p> <p style="text-align: center;">35 + 0,04 mm</p> <p style="text-align: center;">0,10 - 0,19</p> <p style="text-align: center;">Super - Mikro</p> <p style="text-align: center;">in 2 Stufen anziehen! 6 mkg --&gt; 10 mkg</p> <p style="text-align: center;">0,12 - 0,19 mm</p> <p style="text-align: center;">0,04 mm bei Einspannen in den Endlagern</p> <p style="text-align: center;">0,025 mm</p> <p style="text-align: center;">0,01 mm</p> <p style="text-align: center;">2,8 ± 0,2 mm</p>	
<p>Pleuelstange</p> <p>a) Länge</p> <p>b) Breite unten</p> <p>c) Breite oben</p> <p>d) Bohrungs Ø unten</p> <p>e) Bohrungs Ø oben Pleuelbüchse Bolzen Kennzeichenfarbe (weiß) (schwarz)</p> <p>h) Außen Ø</p> <p>i) Breite Pleuellagerschalen</p> <p style="text-align: right;">normal</p> <p>Reparaturstufe 1 Untermaß 0,25 mm 2 Untermaß 0,5 mm 3 Untermaß 0,75 mm 4 Untermaß 1,0 mm</p> <p>m) Lagerspiel der Pleuellager</p> <p>n) Breite der Pleuellagerschalen</p> <p>o) Axialspiel der pleuelstange Werkstoff der Lagerschalen Anzugsmoment f. Pleuelschrauben zul. Gewichtsunterschied d. Pleuelst. zul. Unrundung im Pleuellagerzapfen</p> <p>p) Schleifradien der lagerzapfen</p>	<p>160 ± 0,15 mm</p> <p>- 0,065</p> <p>29 mm</p> <p>- 0,117</p> <p>26 + 0,3 mm</p> <p>52 Ø H 6 mm = (+0,19)</p> <p>25 Ø H 7 mm = (+0,25)</p> <p>f) Büchsen Ø (eingebaut)   g) Bolzen Ø</p> <p>22,012 - 22,014 mm   22,000 - 22,997 mm</p> <p>22,007 - 22,009 mm   21,997 - 21,994 mm</p> <p style="text-align: center;">(+ 0,048)</p> <p>25 Ø s6 mm</p> <p style="text-align: center;">(+ 0,035)</p> <p>26 ± 0,15 mm</p> <p>k) Zapfen Ø   l) Wandstärke</p> <p>48   6 mm =&gt;   1,988 - 1,978 mm</p> <p>47,75   6 mm =&gt; + 0,011   2,113 - 2,103 mm</p> <p>47,5   6 mm =&gt; - 0,005   2,238 - 2,228 mm</p> <p>47,25   6 mm =&gt;   2,363 - 2,353 mm</p> <p>47   6 mm =&gt;   2,488 - 2,478 mm</p> <p style="text-align: center;">0,013 - 0,068 mm</p> <p style="text-align: center;">25 ± 0,1 mm</p> <p style="text-align: center;">0,065 - 0,150 mm</p> <p style="text-align: center;">Dreistofflager</p> <p style="text-align: center;">4,5 mkg</p> <p style="text-align: center;">höchstens 5 g</p> <p style="text-align: center;">0,006 mm</p> <p style="text-align: center;">2,8 ± 0,2 mm</p>	



<p><u>Kolben mit Kolbenbolzen</u> Kolben-typ</p> <p>a) Kompressionsring in Nute I b) Winkelring II c) Nasenring III d) Ölschlitzring IV e) Höhenspiel der Kolbenringe f. Ringe f) Spaltmaß an der Stoßstelle f. Ringe g) Kolbenbolzen Ø Kennzeichen Farbe weiß Schwarz h) Innen Ø i) Länge k) Kolbenbolzensicherung</p>	<p>Kolben Ø (siehe unter Zyl.-Block) Mahle 2 K 14 195/12 Nüral 7553</p> <p>10 f 75 / 68,4 x 2 12 f 75 / 68,4 x 2 30 f 75 / 68,4 x 2,5 41 f 75 / 68,4 x 4,5</p> <p>I-III 0,035-0,062 mm IV 0,025-0,052 mm I-III 0,3 - 0,45 mm IV 0,25 - 0,40 mm</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kolbenbolzen</th> <th>Kolbenauge</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22,000 – 21,997 Ø mm</td> <td>21,998 – 21,995 Ø mm</td> </tr> <tr> <td>21,997 – 21,994 Ø mm</td> <td>21,995 – 21,992 Ø mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>15 mm Ø 62 mm Ø sprengring A 22 DIN 73123</p>	Kolbenbolzen	Kolbenauge	22,000 – 21,997 Ø mm	21,998 – 21,995 Ø mm	21,997 – 21,994 Ø mm	21,995 – 21,992 Ø mm																															
Kolbenbolzen	Kolbenauge																																					
22,000 – 21,997 Ø mm	21,998 – 21,995 Ø mm																																					
21,997 – 21,994 Ø mm	21,995 – 21,992 Ø mm																																					
<p><u>Nockenwelle</u></p> <p>a) Antrieb Nockenwelle gelagert b) Bohrungs Ø im Gehäuse c) Nockenwelle lager Innen Ø (eingepreßt und nachgearbeitet) d) Breite e) Lagerzapfen Ø f) Lagerspiel Steuerzeiten g) Einlaß öffnet h) Einlaß schließt i) Auslaß öffnet k) Auslaß schließt l) Stoßelkappen Ø m) Bodenhöhe n) Schwungrad Ø bei Zeigerspitze Schwungradverstellung</p> <p>Anzugsmoment d. Schwungradschr.</p>	<p>Schrägverzahnte Stirnräder Im Motorgehäuse 3 mal 45 Ø H 7 mm = (+0,025)</p> <p>41 Ø H 7 mm = (+0,025) 28 ± 0,1 mm (-0,025)</p> <p>41 Ø f 7 mm = (-0,050)</p> <p>0,025 – 0,075 mm bei ventilspiel 0,38 mm gemessen !</p> <p>bein</p> <p>18° v OT =   40 mm v. OT 56° n UT =   124 mm n. UT 56° v UT =   124 mm v. UT 18° n OT =   40 mm n. OT (-0,020)</p> <p>22 Ø f 7 mm (-0,041)</p> <p>5,5 mm 255 Ø mm an OT-Punkt-Markierung 1° auf den Schwungrad Ø gemessen bei n) = 2,22 mm 6 mkg</p>																																					
<p><u>Zylinderkopf</u> Anzugsmoment d. Zylinderkopfmuttern Reihenfolge des Anziehens</p>	<p>Einteilig Spez.-Leichtmetall-Guß In 2 Stufen anziehen 6 mkg → 10 mkg Siehe Abbildung</p>																																					
<p><u>Ventilfeder</u></p> <p>a) ungespannte Länge b) geschlossenes Ventil c) geöffnetes Ventil d) oberer Innen Ø e) unterer Innen Ø f) Drahtstärke Wirksame Windungen Gesamtwindungen</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Innere Feder</th> <th colspan="2">äußere Feder</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>45 mm Federbel.</td> <td>0 kg</td> <td>48,5 mm Federbel.</td> <td>0 kg</td> </tr> <tr> <td>36,7 mm Federbel.</td> <td>8,6 kg</td> <td>40,5 mm Federbel.</td> <td>17,5 kg</td> </tr> <tr> <td>26,7 mm Federbel.</td> <td>18,5 kg</td> <td>30,5 mm Federbel.</td> <td>44 kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td>16,8 Ø</td> <td></td> <td>23,5 Ø mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>16,8 Ø</td> <td></td> <td>25,5 Ø mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2,6</td> <td></td> <td>4 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6 2/3</td> <td></td> <td>4 3/4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>9</td> <td></td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Innere Feder		äußere Feder		45 mm Federbel.	0 kg	48,5 mm Federbel.	0 kg	36,7 mm Federbel.	8,6 kg	40,5 mm Federbel.	17,5 kg	26,7 mm Federbel.	18,5 kg	30,5 mm Federbel.	44 kg		16,8 Ø		23,5 Ø mm		16,8 Ø		25,5 Ø mm		2,6		4 mm		6 2/3		4 3/4		9		7	
Innere Feder		äußere Feder																																				
45 mm Federbel.	0 kg	48,5 mm Federbel.	0 kg																																			
36,7 mm Federbel.	8,6 kg	40,5 mm Federbel.	17,5 kg																																			
26,7 mm Federbel.	18,5 kg	30,5 mm Federbel.	44 kg																																			
	16,8 Ø		23,5 Ø mm																																			
	16,8 Ø		25,5 Ø mm																																			
	2,6		4 mm																																			
	6 2/3		4 3/4																																			
	9		7																																			
<p><u>Ventilführung</u></p> <p>a) Länge b) Außen Ø c) Innen Ø</p> <p>Material</p>	<p>60 mm (+ 0,028)</p> <p>15 Ø s 6 = (- 0,039)</p> <p>9 Ø H 8 = (+ 0,022)</p> <p>Sondergußeisen</p>																																					



<p>a) Ventilspiel bei warmen Motor</p> <p>b) Ventil – Länge</p> <p>c) Regel Ø</p> <p>d)</p> <p>e) Schaftstärke</p> <p>f) Kegelwinkel</p> <p>g) Sitzbreite im Sitzring</p> <p>h) Zulässiger Schlag am Ventilschaft Zulässiger Schlag am Ventilkegel</p> <p>i) Stoßstangen – Länge</p> <p>j) Zulässiger Schlag der Stoßstange</p> <p>k) Ventilsitzring</p>	<p>Einlaß und Auslaß 0,2 mm</p> <table border="0"> <tr> <td>Einlaß</td> <td>Auslaß</td> </tr> <tr> <td>110 mm</td> <td>111 mm</td> </tr> <tr> <td>35 Ø mm</td> <td>30 Ø mm</td> </tr> </table> <p>( - 0,025)</p> <p>9 mm Ø e 7 =</p> <p>( - 0,040)</p> <p>45° 30'</p> <table border="0"> <tr> <td>1,2 – 1,4 mm</td> <td>2,0 – 2,2 mm</td> </tr> <tr> <td>0,02 mm</td> <td>0,02 mm</td> </tr> <tr> <td>267,8 – 0,8 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0,1 – 0,2 mm</td> <td></td> </tr> </table> <p>Bleistahl oder Chrome-Nickelstahl</p>	Einlaß	Auslaß	110 mm	111 mm	35 Ø mm	30 Ø mm	1,2 – 1,4 mm	2,0 – 2,2 mm	0,02 mm	0,02 mm	267,8 – 0,8 mm		0,1 – 0,2 mm			
Einlaß	Auslaß																
110 mm	111 mm																
35 Ø mm	30 Ø mm																
1,2 – 1,4 mm	2,0 – 2,2 mm																
0,02 mm	0,02 mm																
267,8 – 0,8 mm																	
0,1 – 0,2 mm																	
<p>a) Ölpumpe Bauart Antrieb</p> <p>b) Ansaug-Grobfilterung Öldrück bei mittlerer Drehzahl Kurbelgehäuse-Entlüftung</p>	<p>Zahnradpumpe Von der Nockenwelle</p> <p>Drahtsieb vor der Ölpumpe Mindestens 1,5 atü (bei warmem Motor) 1 Öldunstenlüfter ins Freie</p>																
<p>a) Nebenstromölfiltergehäuse</p> <p>b) Anzugsmoment</p> <p>c) Filtereinsatz wahlweise</p>	<p>Borgward 2,5 mkg</p> <table border="0"> <tr> <td>Knecht EN 108</td> <td>Bosch FJSJ 24 S 3 Z</td> </tr> <tr> <td>Hengst E 11.14</td> <td>Fram C 842</td> </tr> </table>	Knecht EN 108	Bosch FJSJ 24 S 3 Z	Hengst E 11.14	Fram C 842												
Knecht EN 108	Bosch FJSJ 24 S 3 Z																
Hengst E 11.14	Fram C 842																
<p><u>Wasserpumpe</u></p> <p>a) Antrieb der Wasserpumpe</p> <p>b) Abdichtung der Wasserpumpe</p> <p>c) Spaltmaß zw. Gehäuse u. Flügelrad Schmierung</p> <p>d) Thermostat Öffnungstemperatur</p> <p>e) Ventilator Ø</p>	<p>Flügelpumpe mit Ventilator zusammen Am Motorgehäuse befestigt</p> <p>Von der Kurbelwelle durch Keilriemen 9,5 x 925/975</p> <p>Gleitringdichtung AB 16,5.5.35.16/6 0,3 – 0,5 mm Schmierfettbüchse 80° ± 2° C</p> <p>355 Ø mm (Spezial 380 Ø mm) dyn. ausgewuchtet</p>																
<p><u>Vergaser</u></p> <p>a) Hauptdüse</p> <p>b) Leerlaufdüse</p> <p>c) Pumpendüse</p> <p>d) Luftkorrekturdüse</p> <p>e) Luftrichter</p> <p>f) Leerlaufdüse Starterkraftstoffdüse Starterluftdüse</p> <p>g) Mischrohr</p> <p>h) Schwimmergewicht</p> <p>i) Schwimmemmelventil Einspritzpumpe</p> <p>k) Splintstellung</p> <p>l) Einspritzrohr</p> <p>m) Mischrohrträger</p>	<p>Solex 32 PJCB</p> <table border="0"> <tr><td>130</td></tr> <tr><td>55</td></tr> <tr><td>40</td></tr> <tr><td>175</td></tr> <tr><td>26</td></tr> <tr><td>1,6</td></tr> <tr><td>150</td></tr> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>35</td></tr> <tr><td>5,7 gr</td></tr> <tr><td>1,5 Ø mm</td></tr> <tr><td>Nr. 73 reich 0,9 – 1,2 cm³ /Hub</td></tr> <tr><td>Mitte</td></tr> <tr><td>Niedrig (0,8)</td></tr> <tr><td>Res. 5,5</td></tr> </table>	130	55	40	175	26	1,6	150	4	35	5,7 gr	1,5 Ø mm	Nr. 73 reich 0,9 – 1,2 cm³ /Hub	Mitte	Niedrig (0,8)	Res. 5,5	
130																	
55																	
40																	
175																	
26																	
1,6																	
150																	
4																	
35																	
5,7 gr																	
1,5 Ø mm																	
Nr. 73 reich 0,9 – 1,2 cm³ /Hub																	
Mitte																	
Niedrig (0,8)																	
Res. 5,5																	
<p><u>Kraftstoff-Förderpumpe</u> Antrieb</p>	<p>10209 e (Solex) durch Exzenter der Nockenwelle</p>	