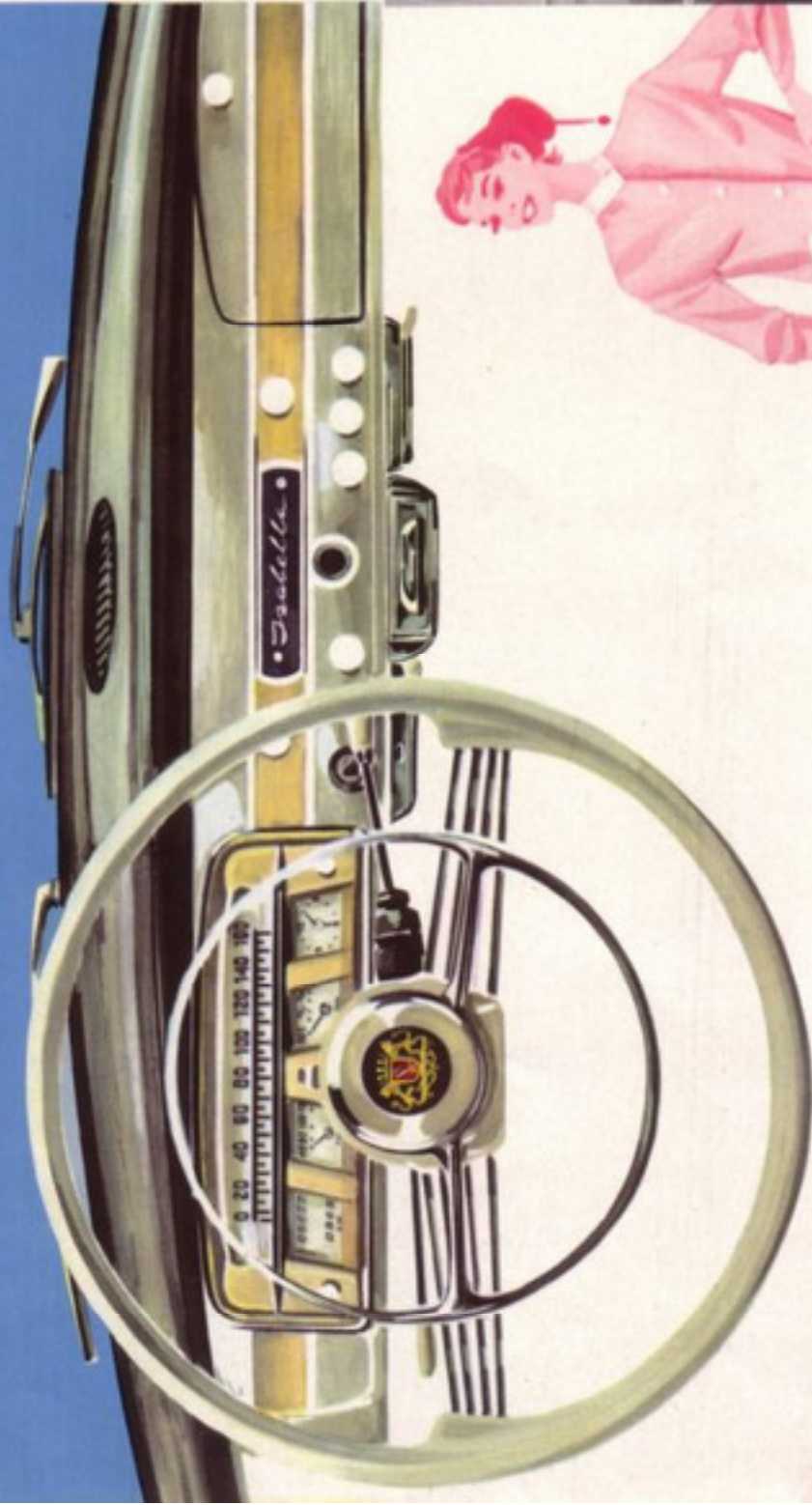




**Temperamentvol
en
elegant**

BORGWARD *Zabella* **TS**



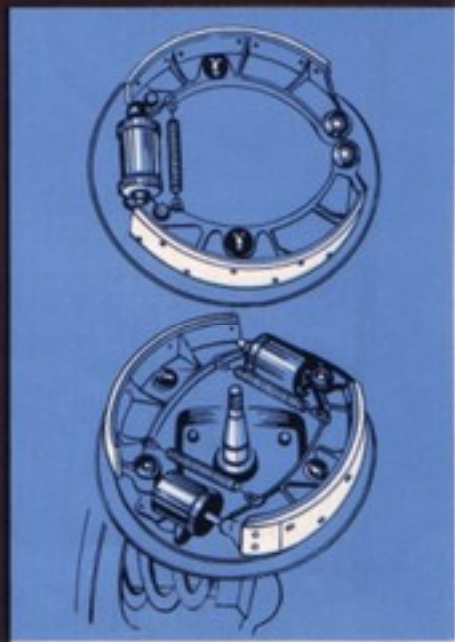
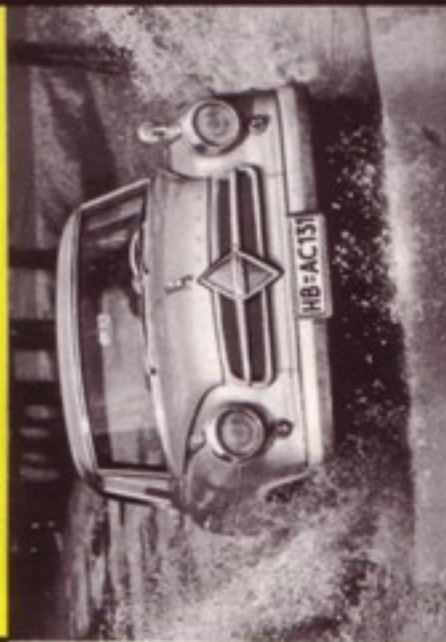
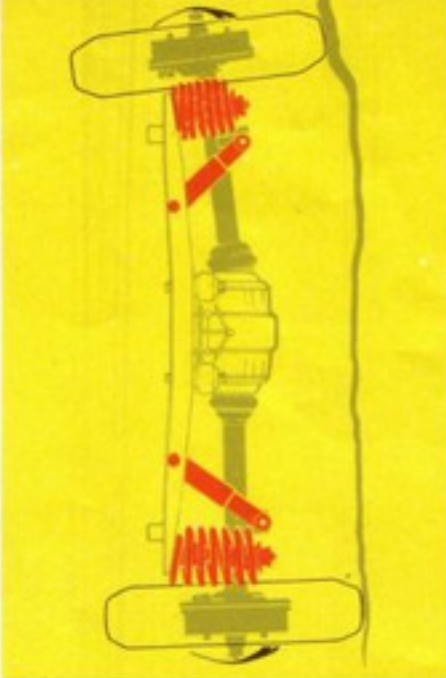
In een smaakvol ontworpen dashboard zijn de gemakkelijk bereikbare bedieningsknopjes en de niet verblindend verlichte meters overzichtelijk gegroepeerd. Dit maakt het eenvoudig deze snelle wagen veilig en zeker te beheersen. De snelheidsmeter en andere controlemeters zijn constant in het gezichtsveld. Het tredtiervormige veiligheidsstuur met de laagste plaatsituatie stuurkolom ligt stevig in de hand. De volledig gesynchrooniseerde 4-versnellingsbak schakelt vederlicht. De gunstige overbrengingsverhoudingen sparen de motor en maken het mogelijk zijn volle vermogen te ontwikkelen. De brede gebogen voorruit uit één stuk, waarborgt een onbelemmerd uitzicht over de rijbaan. De claxonring, de lichtsignaalknop zowel de automatische terugkomende clignoteurschakelaar scheppen veiligheid in verkeerssituaties. Het is werkelijk een genoegen in een Isabella TS te rijden.



Het reizen met veel bagage baart geen zorgen met de Isabella TS. De verlichte kofferruimte biedt zoveel ruimte, dat ook een zeer uitgebreide reisbagage makkelijk ondergebracht kan worden. Het kofferdeksel sluit stofdicht af, en wordt van binnenuit geopend. Daar de benzinetank onder de wagen aangebracht is, blijft ook de kofferruimte volkomen vrij van benzinelucht.



De Isabella TS glijdt even rustig en zeker over slechte weggedeelten als over de snelwegen. De cilindrische schroefveren vangen alle oneffenheden in de weg op. Dubbelwerkende teleskoopshokbrekers gaan het doorslaan en demen tegen. Zowel de voorwielen, die aan trapveziumgeleiders zijn opgehangen, als de pendelachteras houden de carrosserie in een voortdurend contact met de weg. Het lage zwaartepunt is gecombineerd met een grote spoorbreedte. Uit deze constructiedetails volgt een verrassend goede weg- en bochtenligging, die een sportieve rijwijze veroorzaakt. De ophanging van het gas-, rem-, en koppelpedaal is zodanig, dat de bediening van deze pedalen licht en zeker is. Het hydraulische remsysteem, met aan de voorwielen dubbele remcilinders, maakt het mogelijk veilig te rijden bij iedere snelheid.

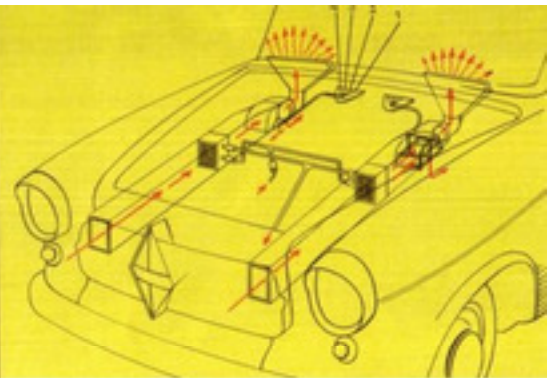




BORGWARD *Dardella* **75**

75 PS

75 leekende „Touring Sport“. In deze type aanbidding liggen de leekers in het oog legende eigenschappen van de wagen leekers. De leekelle 75 jaart de leekere en het temperaments van een sportwagen aan de reukere en het comfort van een reiswagen. De motor systeem van sportiviteit en uitloot, deukt op de leekelle 75 een eigen ontwerp. De motor en de carrosserie zijn compatibel met de leekere leekere van een succesvolle ontwerp, de reukere en het comfort zijn het resultaat van een vriegende studie in de automobiel leekere. De 75 PK worden oppoort als de sterke motor gear drukkere. Zij worden beheert door een precisie regeren van een ontwerp werkende automatisering, voorbeeldige rij-rijen cirkelen en de nachdige werking van het motorstroom. Bij alle kenmerken van een sportiviteit, snelle wagen, lijft de leekelle 75 toch de economische wagen voor het dagelijkse gebruik. Met haar elegante carrosserie, haar smaakvol en behaaglijk interieur, verspreiden zij een lange afstands wagen van internationaal formaat.



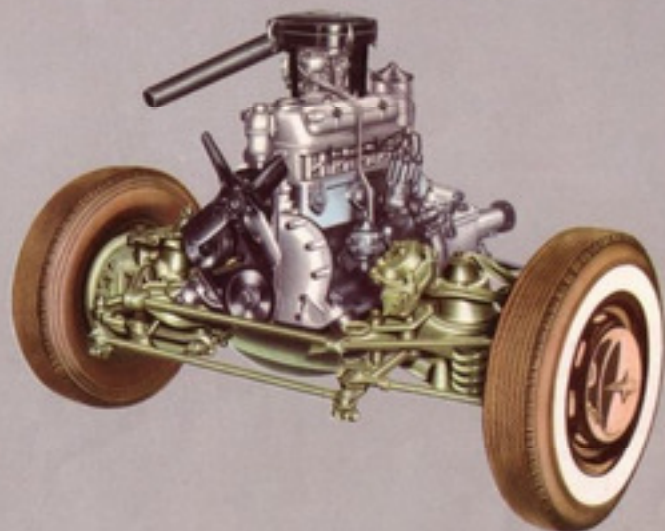
Geriefelijk

De Isabella TS is ook een mooie wagen. Een enkele blik is overtuigend. Het is zelden gelukt chroom, staal, glas en lak zo harmonisch te verenigen als in deze sierlijke carrosserie. Het ruime interieur biedt plaats aan 4-5 personen. De interieurbekleding is even fraai als comfortabel. De in twee kleuren uitgevoerde portier- en zijkleding, de met schuimrubber opgevulde banken - voor verstelbare slaagottingen - de portiertassen, de kaartklemme, de armleuningen, de beklede zonneschermen, de hoedenruimte enz. scheppen een prettige en behaaglijke sfeer. De airconditioning zorgt in zomer en winter voor een aangename temperatuur. Of men nu achter het stuur zit of achterin, met de Isabella TS rijdt men ook over lange afstanden comfortabel, zonder een spoor van vermoeidheid. Een schuifdak, dat naar wens ingebouwd kan worden, verschaft het genoegen van het rijden als een open wagen.

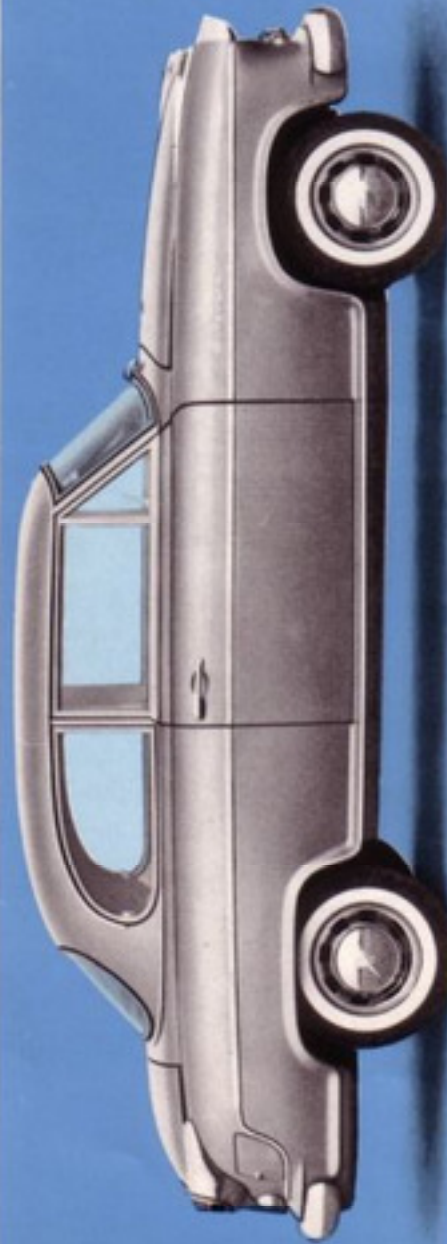


Vermogen

De Isabella TS toont haar spijt al bij de start. Haar optrekvermogen is verleidelijk. Het duurt maar enkele seconden en de Isabella TS heeft zich losgemaakt uit het verkeersgewoel. Op de autowegen laat zij haar uithoudingsvermogen blijken, en op de smallere wegen is haar acceleratie zo belangrijk, want zij haalt snel en zeker in. Begin- en eindpunt schijnen dicht bij elkaar, als zij haar 75 pk de vrijsheid geeft. Ondanks de sterke krachttoon is de Isabella TS toch zuinig in benzineverbruik. Een vulling van de tank is voldoende voor meer dan 500 km. De motor is trillingsvrij opgehangen in 3 rubbersteunen, en kenmerkt zich door een buitengewone soepelheid. Haar temperamentvol optrek- en acceleratievermogen wordt verkregen door het hoge draaimoment van 11,6 mkg. Verdere factoren welke medewerken om deze motor tot een prestatievol en betrouwbaar aandrijf-element te maken, zijn, gunstige zuigerstelbeden, effectieve vulling van de verbrandingsruimte, hoge compressieverhouding en een nauwkeurige balans van alle bewegende delen.



Technische gegevens



I = 42,0/0
II = 22,0/0
III = 14,0/0
IV = 10,5/0

MOTOR

4 cyl. lijnmotor Cyl. inhoud 1493 cm³. Compressieverhouding 1,8:2. 75 pk Max. draaimoment 11,6 mkg. Bij snelheid van 100 km/u draait motor 3580 toeren. Registratiecertificaat Solex PAFTA. Geprotesteerde hangende kleppen Electr. install. 6 V. Accu 70 Ah.

KOPPELING EN VERSNELLINGSBAK

Hydraulisch bediende enkele droge plaatskoppeling. Stuurwiel 4 volledig gesynchroneerde versnellingen vooruit, 1 achteruit. Overbrengingsverh. 1e versn. 3,86, 2e versn. 2,15, 3e versn. 1,96, 4e versn. 1. Klimvermogen in 1e versn. 42%

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie. Onafhankelijke voorwielvering. Pendelconstructie achterbrug. Hydriolventandring. Voor en achter schroefveren onderscheid door dubbelwerkende telescoopshockbrekers. Overbrengingsverhouding achterbrug 1,3:9. Draaicirkel 11 m. Bandenmaat 5,90-13. Zeer ruim remoppervlak van 744 cm². ZF rol-en sector stuurinrichting. Aantal omw. stuurwiel 3

INTERIEUR

Zithreedte van portier tot portier 1,49 m. Afzonderlijk verstelbare slaapzittingen. Air-conditioning met voorruitverhitters en aanzijger.

VERMOGEN EN VERBRUIK

Top snelheid ca. 150 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 km in 18,5 sec. Benzineverbruik gemeten volgens de nieuwe methode DIN 70030, 9,2 ltr/100 km. (Testniveaus 110 km/u)

MATEN EN GEWICHTEN

Toel. totaalgewicht 1375 kg. Leeggewicht 1050 kg. Lengte 4390 mm, breedte 1705 mm, hoogte 1465 mm. Wielbasis 2600 mm. Spoorbreedte vóór 1336 mm, achter 1360 mm. Vrije hoogte van de grond 175 mm. Inhoud benzinetank 48 ltr. Inhoud motorcarter 4,5 ltr incl. oliefilter. Constructieveranderingen en wijzigingen voorbehouden

Kleuren naar geldende standaardmonsters

Grafiek van het klimvermogen

Grote en kleine voordelen

Air-conditioning - Grote gebogen voor- en achterruit - Afzonderlijk verstelbare slaapzittingen - brede hoedenplank - portierkasten - armleuningen voor en achter - sigaren-aanzetter - ashakjes voor en achter - 2 beklede zonneschermen - automatisch bediende binnenverlichting - verlichte kofferruimte - royaal handbovenkastje - 2 klotenbakjes - 2 handgrepen - kilometerteller met dagteller - elektrische klok - stuur-dimmschakelaar - claxonring op stuurwiel - automatisch terugkomende cilinderstuurwiel - motorcarter en kofferdak met automatische vergrendeling

Dealer:

CARL F. W. BORGHARD · G. M. B. H. · AUTOMOBIL- UND MOTOREN-WERKE · BREMEN

