



**Elegant  
Temperamentvol  
en  
Comfortabel**

**BORGWARD**

*Isabella*

de luxe

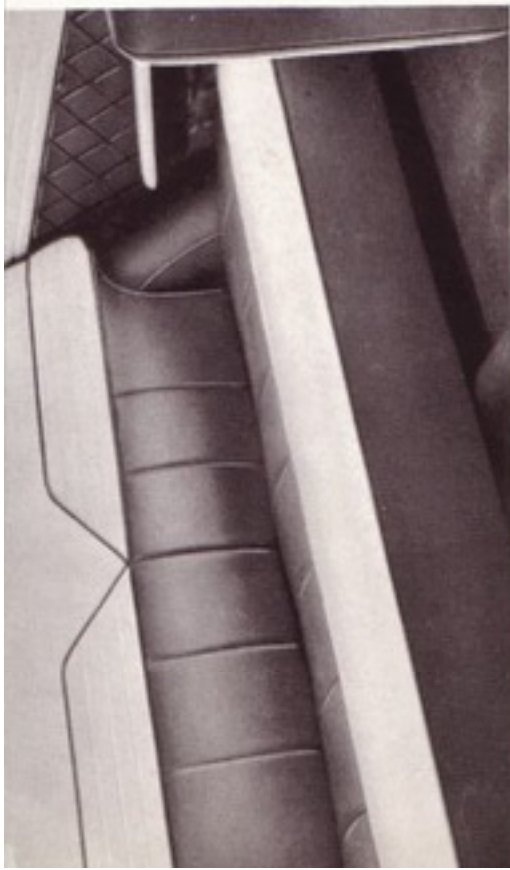


griep dragen bij tot het comfort van de passagieren. De twee voorzittingen zijn afzonderlijk verstelbaar, terwijl de rugleuningen naar wens tot lighouding achterover geklapt kunnen worden. De effectieve airconditioning, met extra aanjager, zorgt 's zomers en 's winters voor een aangename temperatuur in de wagen. Talrijke reisbenodigdheden en persoonlijke zaken vinden een plaats in de grote ruimte tussen achterbank en achterraut, in de portiertassen, tussen de kaartenklemmen en in het handschoenenkastje. Het aanbrengen van een make-up wordt voor de reisgenote gemakkelijk door het spiegelje dat zich aan de achterkant van de beklede zonneklep bevindt.



## Comfort

Sierlijkheid en comfort vormen de belangrijkste elementen in het interieur van de Isabella de Luxe. De harmonisch op elkaar afgestemde kleuren van de hemelbekleding, de tweekleurige zijwandbekleding, en de verantwoord contrasterende bankbekleding zorgen voor een smaakvol cachet in het royale interieur. De vloer is bedekt door een behaaglijk bouclé-tapijt waaronder een dikke laag schuimrubber. De banken zijn ook met schuimrubber gevuld, waardoor deze zich aanpassen aan de lichaamsvorm. Drie personen kunnen gemakkelijk plaatsnemen op de achterbank. Armleuningen en hand-





## BORGWARD *Isabella* de luxe

Met de Isabella de Luxe wordt de wens van die verblinde Isabella vriendes vervuld, die naar een nog elegantere wagen streven. Alleen noch uiterlijk is de Isabella de Luxe voortaan en representatief. Het rechte, rechte niet overbodige chromewerk dringt er toe bij de elegantie van de sierlijke carrosserie te vervelend. Het interieur van de Isabella de Luxe biedt een hoge mate aan comfort. Bekwaamheid wordt ontzorgd de rijder en de passagiers. Bij de Isabella de Luxe biedt het hoofdsteunen, het bevestigde TS-model, bekwaam.

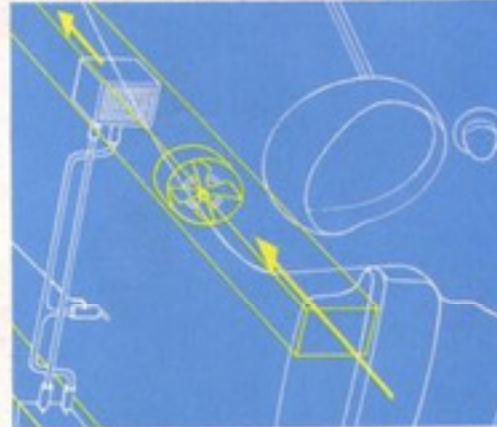
De motor 75 pk motor verschaft de wagen temperance en oppervlakte overvloed. De Isabella de Luxe is snel en betrouwbaar. De hydraulische remmen met een oppervlakte van 54 cm<sup>2</sup> behoren de wagen bij iedere snelheid. De volautomatische verhouding tussen versnappen, sportwiel en wielbas geeft een uitstekende wagen beheersing. De pedalen worden waarborgt een voortdurend contact met de weg. In iedere situatie is de wagen de rijder behoudend. Wanneer het een representatief gaat, of wanneer er hoge afmetingen gemaakt moeten worden, dan is de Isabella de Luxe de betrouwbaar wagen, die naar de gaten en verbeeld ook de hoop met een comfort biedt.



# 75 PS

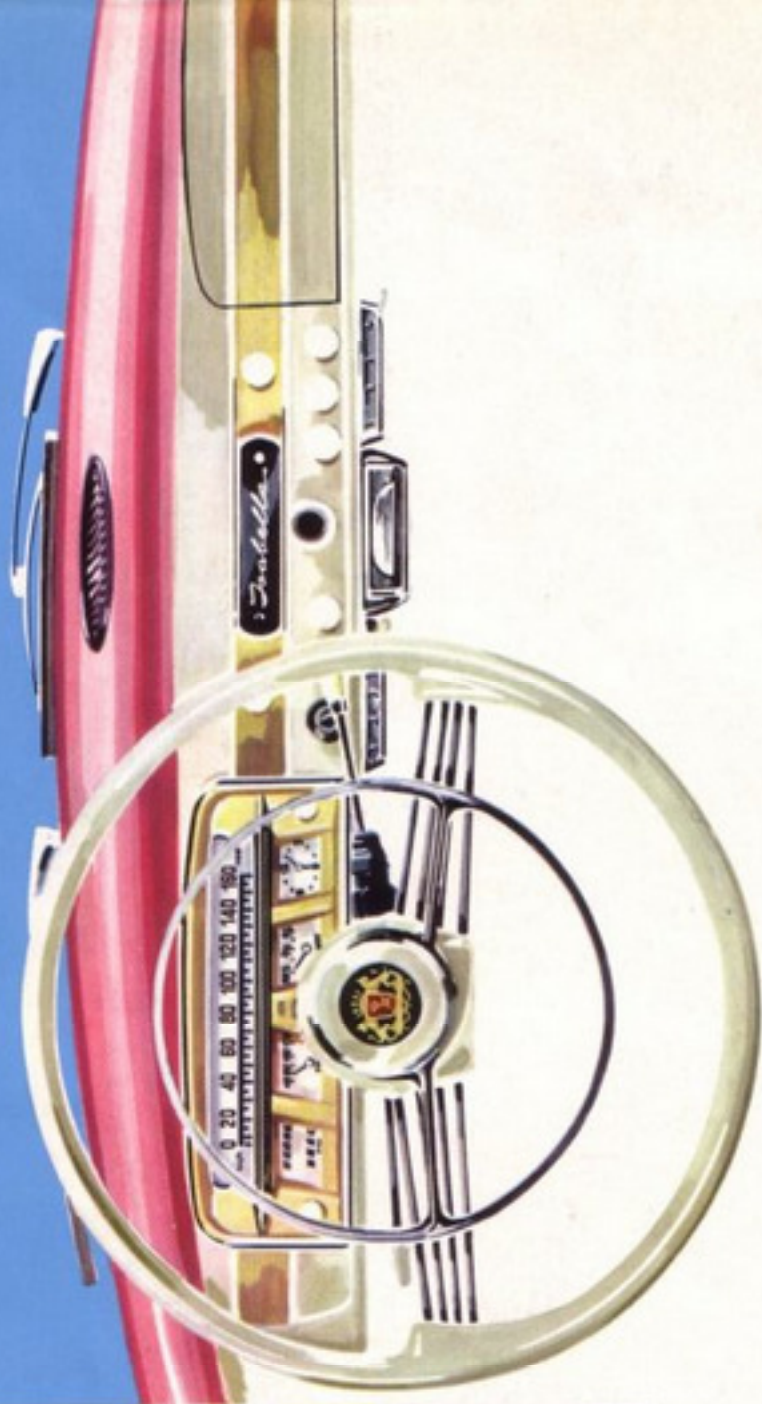


## Vervolmaking van het detail



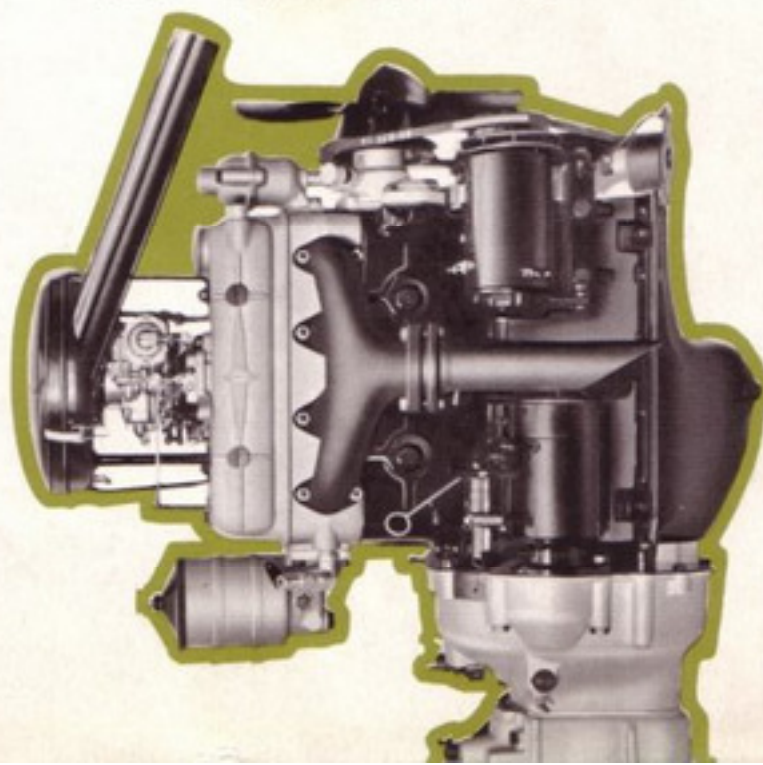
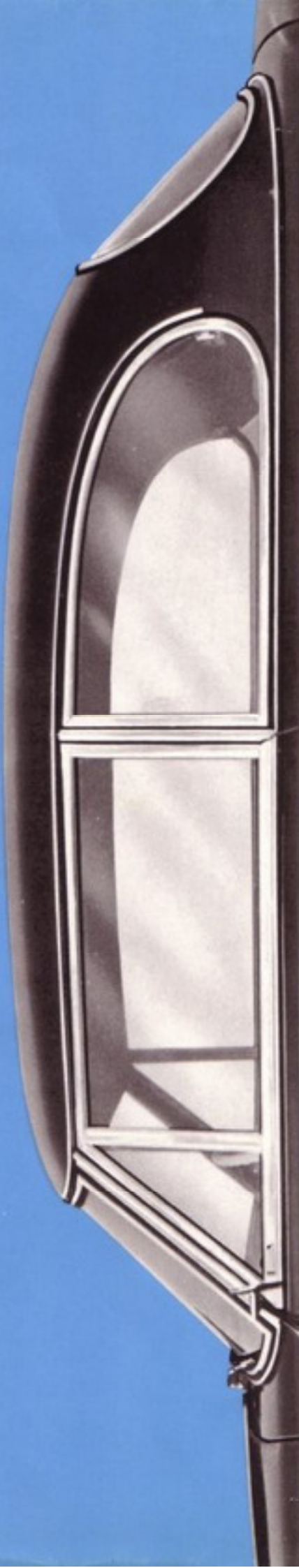
Het ivoorkleurige dashboard is overzichtelijk en smaakvol ontworpen. De belangrijkste instrumenten zijn voortdurend in het gezichtsveld.

Alle bedieningsknoppen, zoals de lichtsignaalknop op het stuur, de ruitenwasser enz. liggen binnen het hand-bereik. Het lichte stuur luistert precies. De bediening van het gas-, rem- en koppelingspedaal is aangenaam licht. De 4-versnellingsbak is volledig gesynchroniseerd, en de stuurschakeling werkt licht en soepel. Het rijden met de Isabella de Luxe is werkelijk een evenement.





# 75 PS = 75 pk



## TECHNISCHE GEGEVENS

### MOTOR

4 cyl. lijn motor. Cyl. inhoud 1493 ccm. Compressieverhouding 1 : 8,2; 75 pk. Max. draaimoment 11,6 mkg. Bij snelheid van 100 km/u draait motor 3580 toeren Registercarburateur Solex Pajota. Gepantserde kleppen, hangend; Elektrische installatie 6 V. Accu 70 Ah.

### KOPPELING EN VERSNELLINGSBAK

Hydraulisch bediende enkelv. droge plaatkoppeling; Versnellingshandlle aan stuurkolom; 4 volledig gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit. Overbrengingsverhoudingen: 1e versn. 3,06, 2e versn. 2,15, 3e versn. 1,36, 4e versn. 1. Klimvermogen in 1e versn. 42%.

### CARROSSERIE

Zelfdragende car: onafhankelijke voorwielfering, pensielconstructie achterbrug; voor en achter schroefren ondersteund door dubbelwerkende telescopischokbrekers. Overbrengingsverb. achterbrug 1:3,9. Draaicirkel 11 m. Bandenmaat 5,90—13. Werkzaam remoppervlak 744 cm<sup>2</sup>.

### INTERIEUR

Zitbreedte van portier tot portier 1,49 m. Slaapruimtes welke afzonderlijk verwelbaar zijn. Air-conditioning aanzapper en defrosters.

### VERMOGEN EN VERBRUIK

Top snelheid ca. 150 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 km/u, 18,5 sec. Brandstofverbruik volgens de nieuwe methode DIN70030, 9,2 ltr/100 km (Testresultaat) 110 km/u

### MATEN EN GEWICHTEN

Toel. totaalgewicht 1375 kg. Leeggewicht 1050 kg. Lengte 4390 mm, breedte 1705 mm, hoogte 1465 mm. Wielbasis 2600 mm. Spoorbreedte voor 1336 mm, achter 1360 mm. Vrije hoogte van de grond 175 mm. Inhoud benzinetank 48 ltr. Motorolie carter 4,5 ltr. incl. oliefilter

Constructieveranderingen en wijzigingen voorbehouden.  
Kleuren naar geldende standaardmonsters

Dealer:

**CARL F. W. BORGWARD G. M. B. H. · AUTOMOBIL- UND MOTOREN-WERKE · BREMEN**

Importrice: Rosier's Automobelbedrijven N. V. te Den Haag

