

# BORGWARD

De Isabella heeft in korte tijd vele vrienden gemaakt. Nauwelijks een wagen heeft zoveel enthousiasme ontketend als de Isabella. De tegenwoordige eisen zijn hoger gesteld, maar worden toch ten volle door de Isabella bevredigd. Ten volle bevredigd met een wagen, die door zijn rasechte elegance en schoonheid een ieder bekoort. „Wat mooi is, is vanzelfsprekend goed” is de uitspraak van vakmensen. Dit praedikaat heeft de Isabella verdiend en de vele trotse bezitters zijn het beste bewijs van de populariteit van deze wagen. Wanneer U eenmaal een Isabella berijdt, dan zult U constateren, dat niet alleen de schoonheid en het model de sterke troeven van de Isabella zijn. Deze wagen bezit voortreffelijke rijkwaliteiten en een zeer ruim interieur, uniek in deze klasse. Een proefrit kan U echter oneindig meer „zeggen”, dan woorden ooit vermogen. De 60 PK kopklepmotor bezit een grote vitaliteit, welke iedere sportieve automobilist in verrukking brengt en iedere bezitter een superieureitsgevoel geeft. Men heeft deze wagen in elke verkeerssituatie „in de hand”.



De voortrein, bestaande uit motor, koppeling, versnellingsbak, besturing en wielen, vormt een gemakkelijk demonteerbare eenheid.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### MOTOR

4 cilinder in lijn - boeing 75 mm, slag 84,5 mm, cilinderinhoud 1493 cc, compressieverhouding 1,7 - maximum vermogen 60 PK - valstroombenzineinjector Solex P1CB - mechanische benzinepomp - batterij-ontsteking - waterpomp-koeling - op 3 punten in rubber opgehangen - ontsteking met vacuümverstelling

### KOPPELING EN VERSNELLINGSBAK

enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bekrachtiging - volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak - Overbrengingen: Ie versn. 4,18, 2e versn. 2,32, 3e versn. 1,67, 4e versn. 1, achteruitversn. 4,4

### CARROSSERIE

zelfdragend - onafhankelijke vering met driehoekstangen en hydraulische telescoop-schokbrekers - achter: pendelas met draagarm en hydraulische telescoop-schokbrekers - achtersasoverbrenging 1,3,9 - hydraulische vierwielremmen - mechanische handrem op de achterwielen - bandenmaat 640 x 13 - benzinetank achter, inhoud 40 liter - elektrische installatie 6 Volt, accu 84 amp / uur - enkelvoudige druksmeting

### VERMOGEN

maximum snelheid 130 km/uur - benzineverbruik onder normale omstandigheden: 8,4 liter op 100 km - klimvermogen in 1e versnelling: 36%

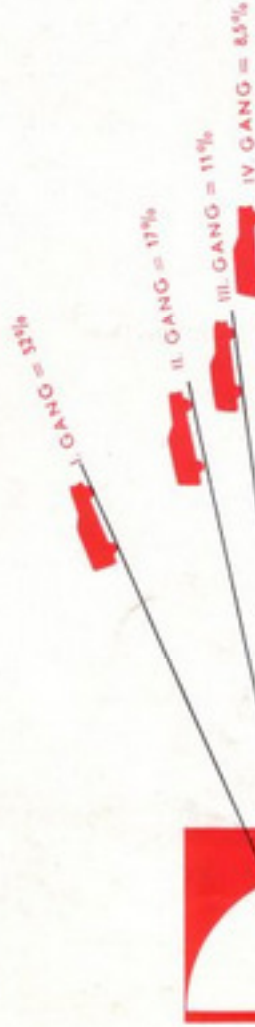
### AFMETINGEN

wielbasis 260 cm - spoorbreedte vóór 134 cm - spoorbreedte achter 136 cm - grootste lengte 439 cm - grootste breedte 171 cm - hoogte (belast) 148 cm - vrije hoogte vanaf de grond 18 cm - draaicirkel 11 m - massen v. d. laadruimte: lengte 158 cm, breedte 140 cm, hoogte 92 cm

### GEWICHTEN

gewicht berg . . . . . 1115 KG nuttig laadvermogen . . . 520 KG  
eigenegewicht . . . . . 1090 KG toelaatbare achtersasdruk . 1000 KG  
toelaatbaar totaalgewicht . . . 1635 KG toelaatbare voorsasdruk . 680 KG

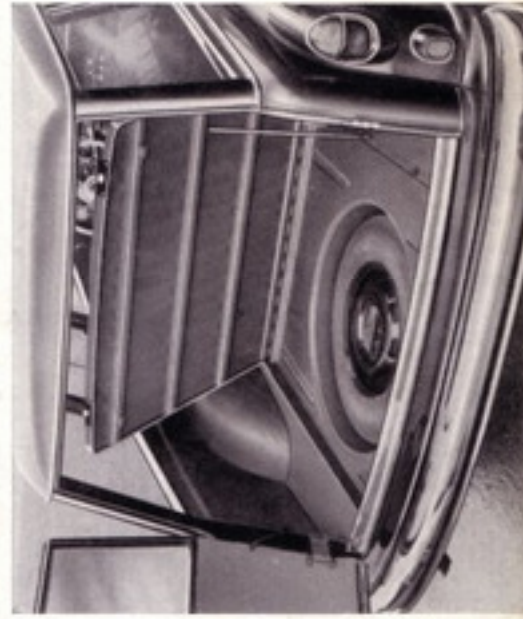
Eventuele veranderingen voorbehouden



De Isabella-Combi heeft een stijgcapaciteit in de 1e versnelling van 36% en voelt zich in de bergen uitstekend thuis.

De volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak laat zich spelenderwijs schakelen.

Het reservewiel is veilig en zeker onder de laadvloer ondergebracht.

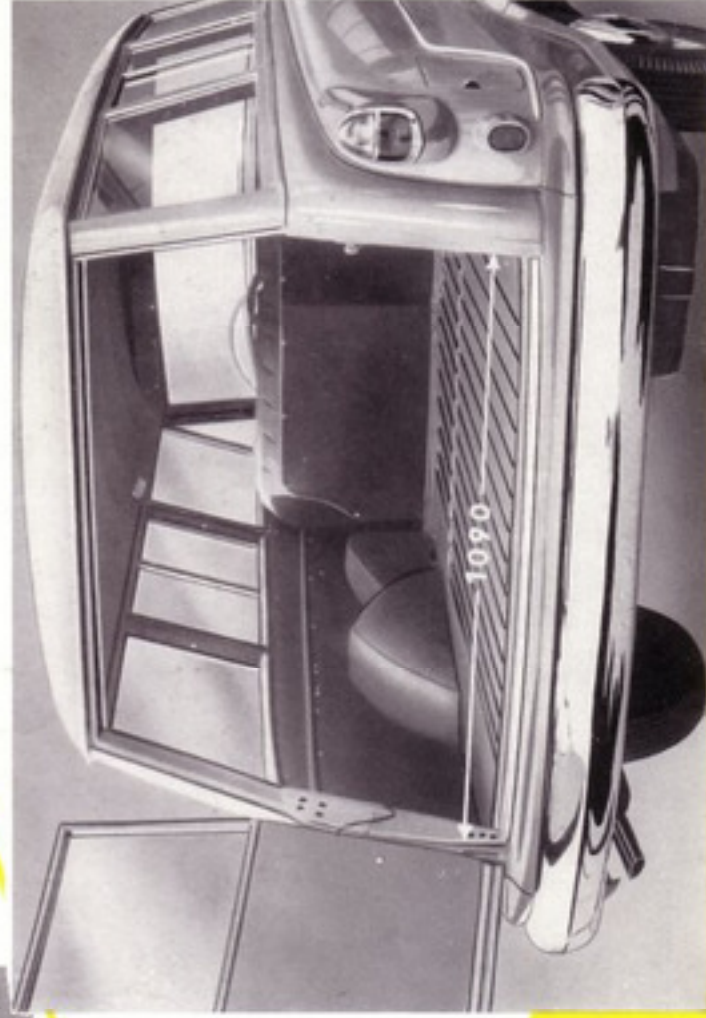




Met de Isabella-Combi is een zeer geslaagde combinatie van een personenwagen en luxe-bestelwagen ontstaan, terwijl bovendien de elegante vorm van de personenwagen bewaard gebleven is.



## Isabella combi



Twee combinaties in één wagen, betekent dubbel voordeel. De Isabella-Combi heeft een laadcapaciteit, welke ongewoon groot is voor een wagen in deze klasse. De ca. 2 m<sup>3</sup> grote stalen laadvloer is praktisch en onverwoestbaar.

Men ontdekt geen verschil tussen de Isabella-Combi en de Isabella, wat betreft de uitvoering van het interieur. Het dashboard, de zittingen, etc. zijn even smaakvol en doelmatig uitgevoerd.

