De **Isabella Coupé** heeft het temperament van een raspaard. Een lichte druk op de gaspedaal en de 75 PK gaan er van door. Een krap gemiddelde is gewaarborgd, terwijl men een veilig gevoel heeft bij het rijden.

De **Isabella Coupé** is een wagen, welke men radiaalt. Zelfs temidden van een stroom van zuiver wagens, welke over de boulevards rijden, valt zij op door haar charme en grazie.

"Fantastisch, charmant, een enenmiljoen wagen" – zijn zo de opmerkingen, welke men hoort, wanneer een groep van bewonderaars een gesprekje over **Isabella-Coupé** voeren. Wie echter zelf met deze wagen rijdt, kent niet alleen haar uiterlijk, doch ook haar innerlijk.

Men ziet nu deze bergstrein bevijen de **Isabella Coupé** haar uitgesproken sport-kwaliteiten. Vooreerst in het opnieuhalen, met zijn groot vermogen en betrouwbaar, neemt zij met gemak de steilste berggassen.

De **Isabella Coupé** biedt U een volmaakt aanrijden. Zij is uitmuntend afgeveerd en ligt veiraar op de weg.

U zit in haar komen voor heerlijk als thuis in U/w huiswerk, met een mate uitzicht op de omgeving vanuit een wagen die zo lijn, klear en afwerking een hun voor de eigen is. De grote mate van comfort en al die kleine aangenaam bijzonderheden, die de liefde van Borgward verraden voor het detail, doen het hunne voor een "prettige rit".

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor, Carburateur, Ontsteking

4 cyl. koplijn in lin. Inh. 1493 ccm. Compressieverh. 1:6,2. 75 PK. Max. koppel 10,6 mkg. Aantal cons./min. bij 100 km/u ca. 3000. Register carburateur Solex 35 GITS, gegenereerde. Ingestelde Magneet. Electr. inst. 6 V., Accu 66 Ampère.

Koppeling en versnellingsbak

Hydraulisch bediende „Borgkoppeling" Synchrobakbalking, 4 versn. vooruit, volledig gesynchroniseerd, 1 achteruit. Overbrengingsgetallen: In versn. 3,86; II versn. 2,33; III versn. 1,36; IV versn. 1. Klimversnelgen: In versn. 42%; II versn. 25%; III versn. 15%; IV versn. 9%.

Carrosserie, stoelverstelling, bumpers, remmen, rijeigenschappen

Zelfdragende stalen carrosserie; vrijw. zonnedakdeksel, gevouwde stalen bumpers; achter: gedeeltelijk; voor en achter schroefveren met dubbele telescoopschokdempers. Achterassuspensie: S.A.N. (H-vormige stalen buisvorm) versn. stuurwiel: 3. Draaicirkel: 12 m. Bandenmaat: 6.40—15, tubeless sportief. Totaal remoppervlak 746 cm². Electr. rem-lichtcontactdoos.

Prestatie en verbruik

Topsnelheid ca. 130 km/uur. Acceleratievermogen van 0 tot 100 km/u in 18,5 sec. Gemiddeld verbruik 7,4 ltr. per 100 km.

Carrosserie-inrichting

Zitbanken van poetin met gemiddeld 1,30 m. Afmeetbaarlijke verstelbare hoofdsteun met instelbare hoeklagen. Air-conditioning installatie verkrijgbaar voor aanpassing. Snel brede digitale dashboard.

Afmetingen en gewichten

Totaal ruimtebeslag gewicht 1000 kg. Acceleratiegewicht 10,7 kg/pk. Laag gewicht 1040 kg. Lengte 4290 mm; breedte 1540 mm; hoogte 1365 mm. Wielbasis 2600 mm. Vrije hoogte vanaf de grond 175 mm, spoorbreedte voor 1356 mm, achter 1360 mm.

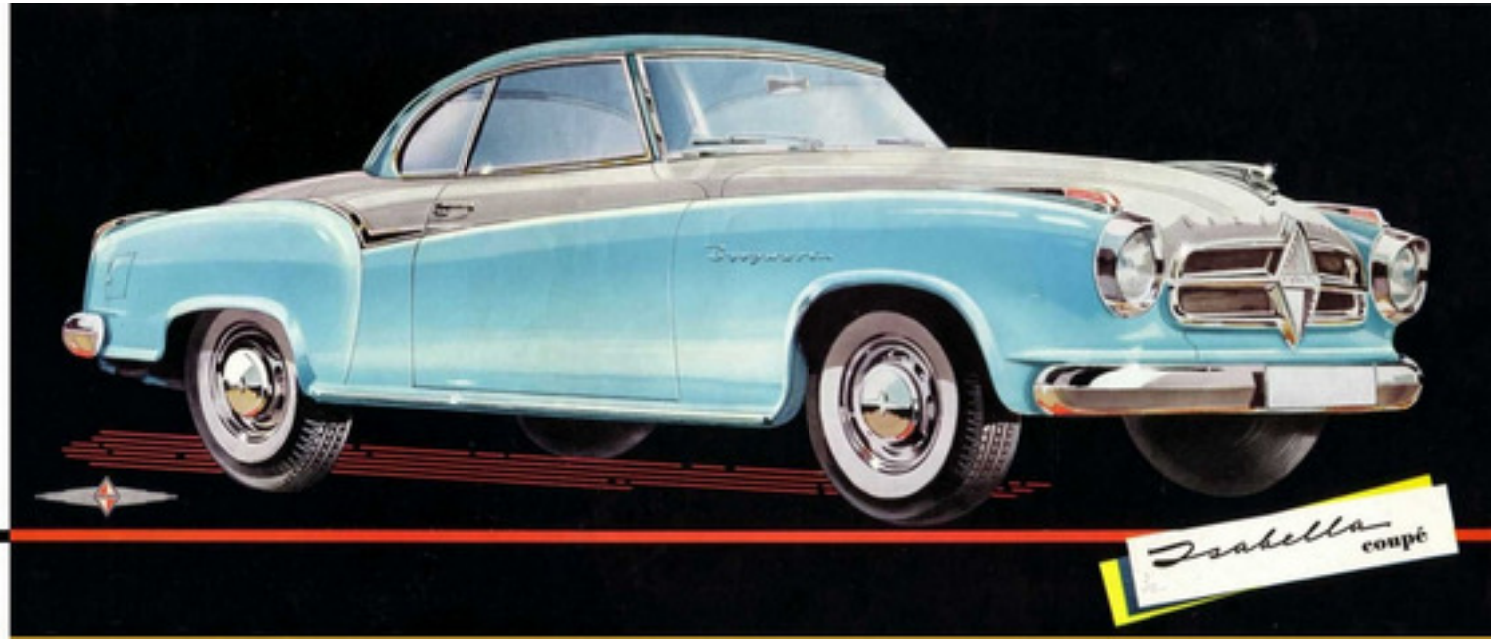
Inhoud ruimte en tank

Inhoud bruikbaar 40 ltr. Carterinhoud incl. filter 6,5 ltr.

Commerciële inlichtingen en fabrieksmatige verbruiksdata:

CARL F. W. BORGWARD G. M. B. H.
BREMEN

Dealer:



BORGWARD
Isabella
coupé
Een lezen
op de weg