

Modell 1959

Isabella



Ein neues modisches „Make-up“ der Karosserie und zahlreiche technische Verbesserungen zeichnen das 1959er Modell der Isabella aus. Bewußt sind die Konstrukteure hier nur mit vorrätiger Hand an Änderungen dieses reifen Gebrauchswagens gegangen. Die wesentlichen Eigenschaften des seit 5 Jahren bewährten Fahrzeugs sind heute so gültig wie eh und je, und die Isabella-Freunde werden mit Genugtuung davon Kenntnis nehmen, daß der Wagen ihrer Wahl ein Wagen von Wert und Beständigkeit ist.

Isabella 1959 präsentiert sich in ihrem Äußeren mit einem veränderten Heck und einem neuen Gesicht. Die durchgehenden Seitenteile der Karosserie laufen in Heckflossen aus. Das markante Markenzeichen ist völlig in die Chromeinfassung der Kühlermaske eingezogen. Durch diesen „flotten Schnitt ihres Kleides“ ist Isabella noch attraktiver geworden. Die Heckflossen haben überdies eine zusätzliche Stabilisierungswirkung zu der schon sprichwörtlich guten Straßelage. Die Karosserie gleitet wie an einer „Luftschiene“ durch den Fahrwind und gewinnt eine erhöhte Spursicherheit. Neu sind auch die großen Heckleuchten, die in einer formschönen Kombination Blinker, Bremslicht, Rücklicht und einen serienmäßigen Rücksehwerwerfer vereinen, sowie großflächige

BORGWARD



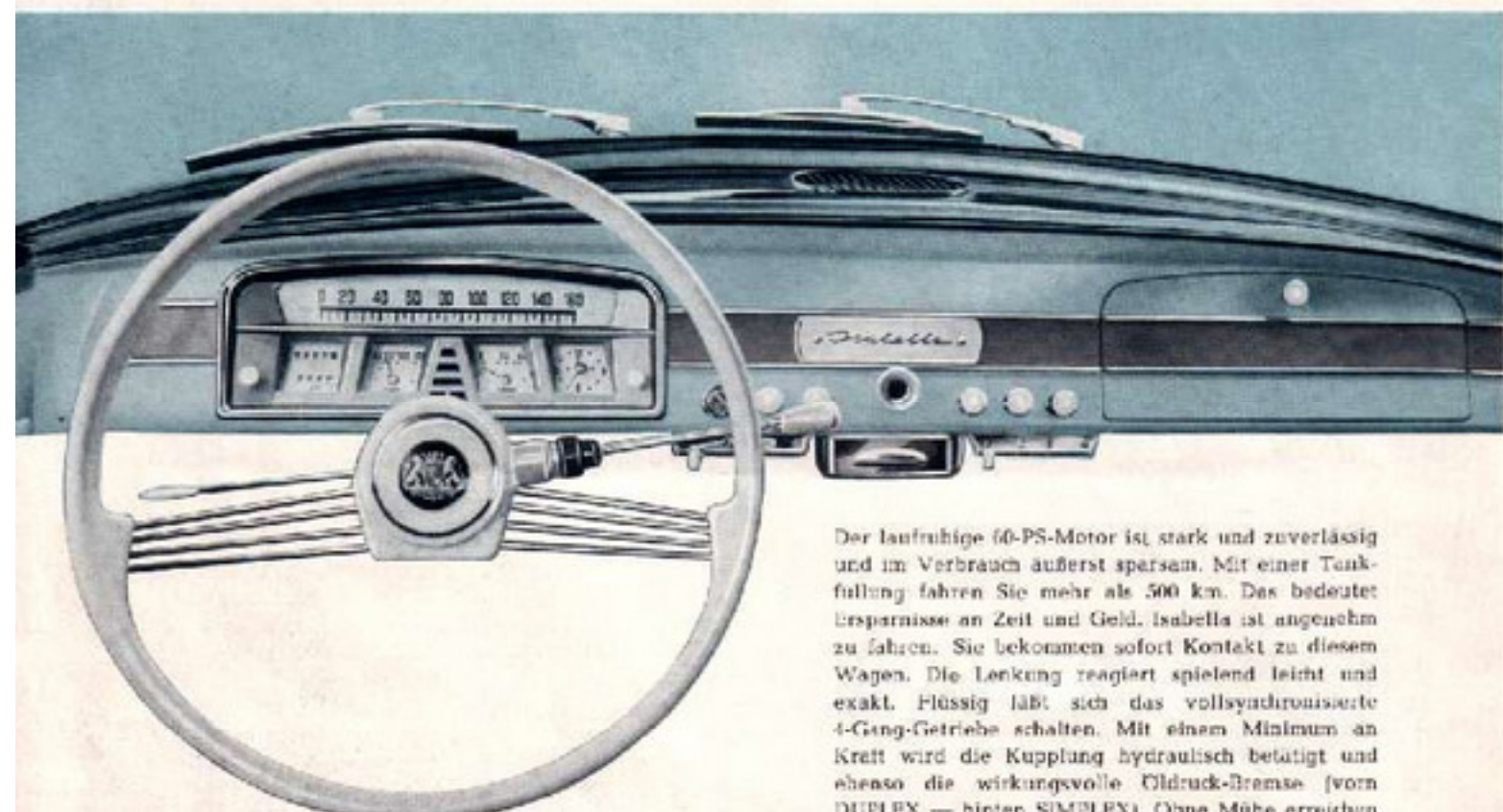
Rückstrahler. Vor allem die Rücklichter werden bei vielen Autofahrern dankbare Anerkennung finden, denn sie erleichtern rückwärtiges Rangieren in Parkplätzen und Garagen. Durch die Verankerung am Heck hat auch der an sich schon große Kofferraum eine beträchtliche Erweiterung erfahren. Bei Reisen mit Isabella können Sie in der Auswahl des mitzunehmenden Gepäcks noch großzügiger sein, denn es ist erlaublich, wieviel Stücke in dem staubdicht abgeschlossenen und beleuchteten Kofferraum untergebracht werden können.

Auch der Fahrkomfort, dem bei allen Isabella-Typen von jeher besondere Aufmerksamkeit galt, hat neue Vorzüge aufzuweisen. Die großzügige Räumlichkeit — der Abstand zwischen den Sitzen ist so bemessen, daß man die Beine bequem ausstrecken kann —, die

weichen Polster in anatomischer Pufform und die vielen Kleinigkeiten zur persönlichen Behaglichkeit wie Ascher, Halteschlaufen, Seitentaschen, Hutablage, Sonnenblende, Heizung, Klimaanlage sowie die neue zugfreie Be- und Entlüftung durch das vordere schwenkbare Kurbelfenster und andere Annehmlichkeiten verbreiten die Atmosphäre einer echten „Wohnkultur“.

Neben allen begrüßenswerten Neuerungen sind es immer noch die vielen bewährten Eigenschaften, die Isabella als international anerkannten, reifen Gebrauchswagen auszeichnen.

Isabella verfügt als 1½-Liter-Wagen über eine ungewöhnliche Geidumigkeit: Fünf Personen finden in dem behaglichen Wageninnern bequem Platz.

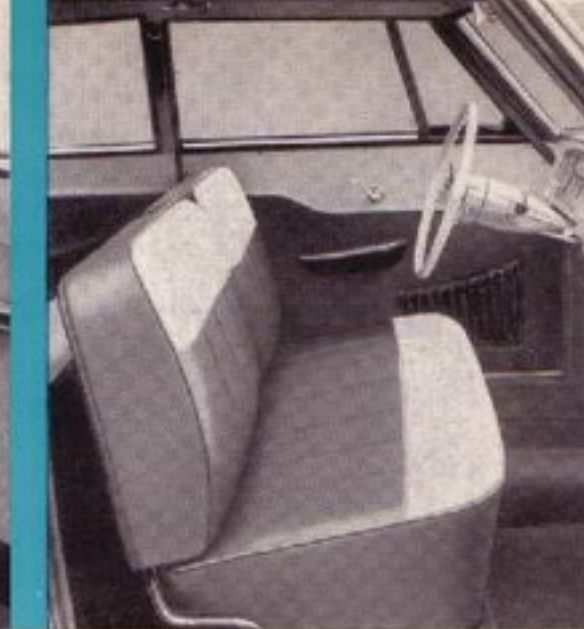
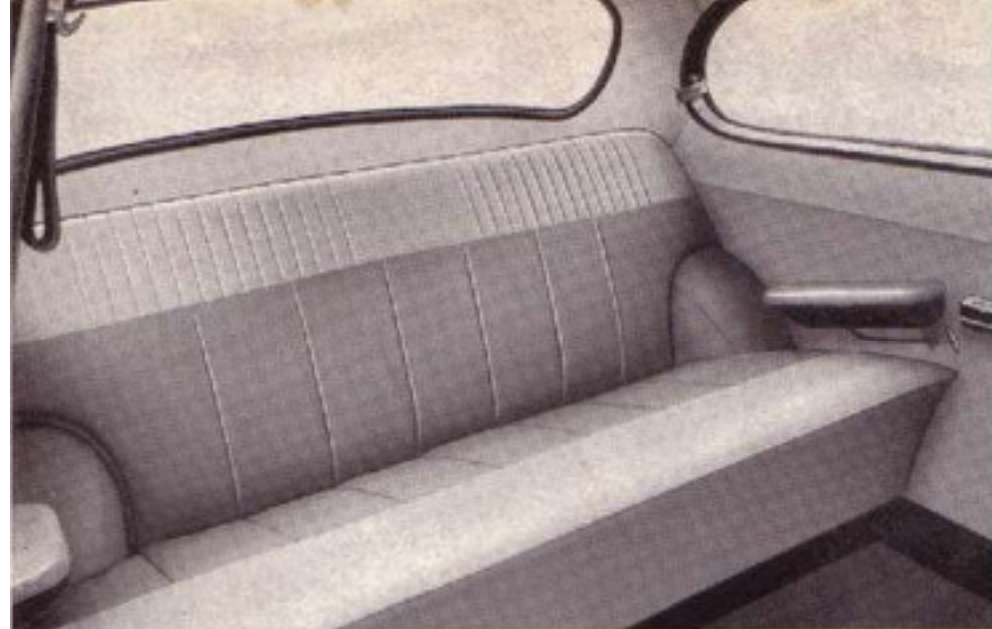


Klar und übersichtlich sind die Instrumente in der ferroschönen Armaturentafel angeordnet.

Der laufruhige 60-PS-Motor ist stark und zuverlässig und im Verbrauch äußerst sparsam. Mit einer Tankfüllung fahren Sie mehr als 500 km. Das bedeutet Ersparnisse an Zeit und Geld. Isabella ist angenehm zu fahren. Sie bekommen sofort Kontakt zu diesem Wagen. Die Lenkung reagiert spielend leicht und exakt. Flüssig läßt sich das vollsynthronisierte 4-Gang-Getriebe schalten. Mit einem Minimum an Kraft wird die Kupplung hydraulisch betätigt und ebenso die wirkungsvolle Oldruck-Bremse (vorn DUPLEX — hinten SIMPLEX). Ohne Mühe erreichen



Für eine angenehme zugfreie Be- und Entlüftung sorgen das vordere schwenkbare Kurbelfenster und das Ausstellfenster hinten.



Sie aus bequemer Sitzposition alle Bedienungshebel. Die wichtigsten Instrumente — kombinierte Armaturen mit elektrischer Zeituhr, Kilometer-Tageszähler und regulierbarer Skalenbeleuchtung — haben Sie ständig im Blickfeld, ohne Ihre Aufmerksamkeit von der Straße abzuwenden. Bei Nachtfahrten werden Sie es angenehm empfinden, daß die Beleuchtung der Skala von Hell nach Dunkel variiert werden kann; dadurch sind Blendwirkungen vermieden.

Für ein wohltemperiertes Klima im Wageninnern sorgt im Sommer wie im Winter eine abgestufte

Klimaanlage mit wirksamer Entfroston. Gepolsterte Sonnenblende, Rückblick-Breitspiegel, Seitentaschen, selbstschaltende Innenbeleuchtung, Ein-Schlüssel-System, Schlüssellöcher mit Nässechutz — dies sind Attribute moderner Autoausstattung, die jeder Wagenbesitzer zu schätzen weiß.

In ihren Fahreigenschaften ist Isabella 1959 überragend: Straßenlage und Kurvensicherheit, Beschleunigung und Steigvermögen machen Isabella zu einem schnellen und sicheren Wagen mit sportlichen Eigenschaften und reichhaltigem Komfort.



Kein Problem ist bei Isabella die Unterbringung auch des umfangreichsten Gepäcks für längere Reisen. Durch die Neugestaltung des Heckes ist der an sich schon große Kofferraum um noch 11% größer geworden.

Den Abschluß des neuen formschönen Heckes bilden zwei große Kombi-Beleuchtungen mit Blinker, Bremslicht, Rücklicht und serienmäßigem Rückspiegelverf. —





TECHNISCHE DATEN

Motor, Vergaser, Zündanlage

4 Zylinder in Reihe - Dreipunktaufhängung in Gummi - Hubvolumen 1493 ccm - Bohrung 75 mm, Hub 84,5 mm - Verdichtung 1:7 - 60 PS - Max. Drehmoment 11 mkg - U/min bei 100 km/h = 3500 - Mechan. Benzin-Pumpe - Wasserkühlung mit Thermostat und Pumpe - Fullstrom-Vergaser Solex PJCB - Panzerventile hängend - Batteriezündung - Elektr. Anlage 6 V, Batterie 36 Ah

Kupplung und Getriebe

Hydraulische Einscheiben-Trockenkupplung - Lenkrad-Schaltung - 4 vollsynchr. Vorwärtsgänge - 1 Rückwärtsgang

Untersetzung:

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang
3,86	2,15	1,36	1

Steigfähigkeit

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang
40%	21%	13%	10%

Fahrwerk, Lenkung, Reifen, Bremsen, Signalanlage

Selbsttragende Ganzstahlgarnitur - Vorn Einzelradaufhängung hinten Pendelachse - Einzeldruckschmierung - Vorn und hinten Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer - Hypoidverzahnter Hinterachsantrieb, Untersetzung 1:3,9 - ZF-Rollensegment-Lenkung - Lenkrad-Umdrehungen 3,0 - äußerer Radeinschlag 32° - innerer Radeinschlag 42° - Wendekreis 11 m - Reifen 5,90 x 13, schlauchlos - Hydraulische Vierradbremse - Überdimensionierte Bremsfläche 744 qcm - Mechanische Handbremse auf Hinterräder

Leistung und Verbrauch

Spitzengeschwindigkeit ca. 130 km/h - Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 9,1 Liter / 100 km/h bei einer Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h

Innenraum

Sitzbreite von Tür zu Tür, vorn 1,49 m, hinten 1,48 m - Frischluft-Heizung - Defroster, beidseitig

Abmessungen und Gewichte

Gesamtgewicht ca. 1410 kg - Leistungsgewicht 16,7 kg/PS - Länge 4400 mm, Breite 1760 mm, Höhe 1500 mm - Radstand 2900 mm - Spurweite vorn 1346 mm, hinten 1370 mm - Bodenhöhe 175 mm

Füllmengen

Tankinhalt 46 Liter - Ölinhalt im Kurbelgehäuse 4,5 Liter - Wasserinhalt im Kühlsystem 9,0 Liter - Ölinhalt im Wechselgetriebe 0,7 Liter - Ölinhalt im Ausgleichgetriebe, erstmals 1,5 Liter, bei Ölwechsel 1 Liter

Konstruktionsänderungen und Abweichungen vorbehalten.



CARL F. W. BORGWARD · GMBH
AUTOMOBIL- UND MOTOREN-WERKE
BREMEN 11

Boeschoten
BUSS, GRINTWEG 12 HILVERSUM

Bij de 's Gravel. Weg - Tel. 5115